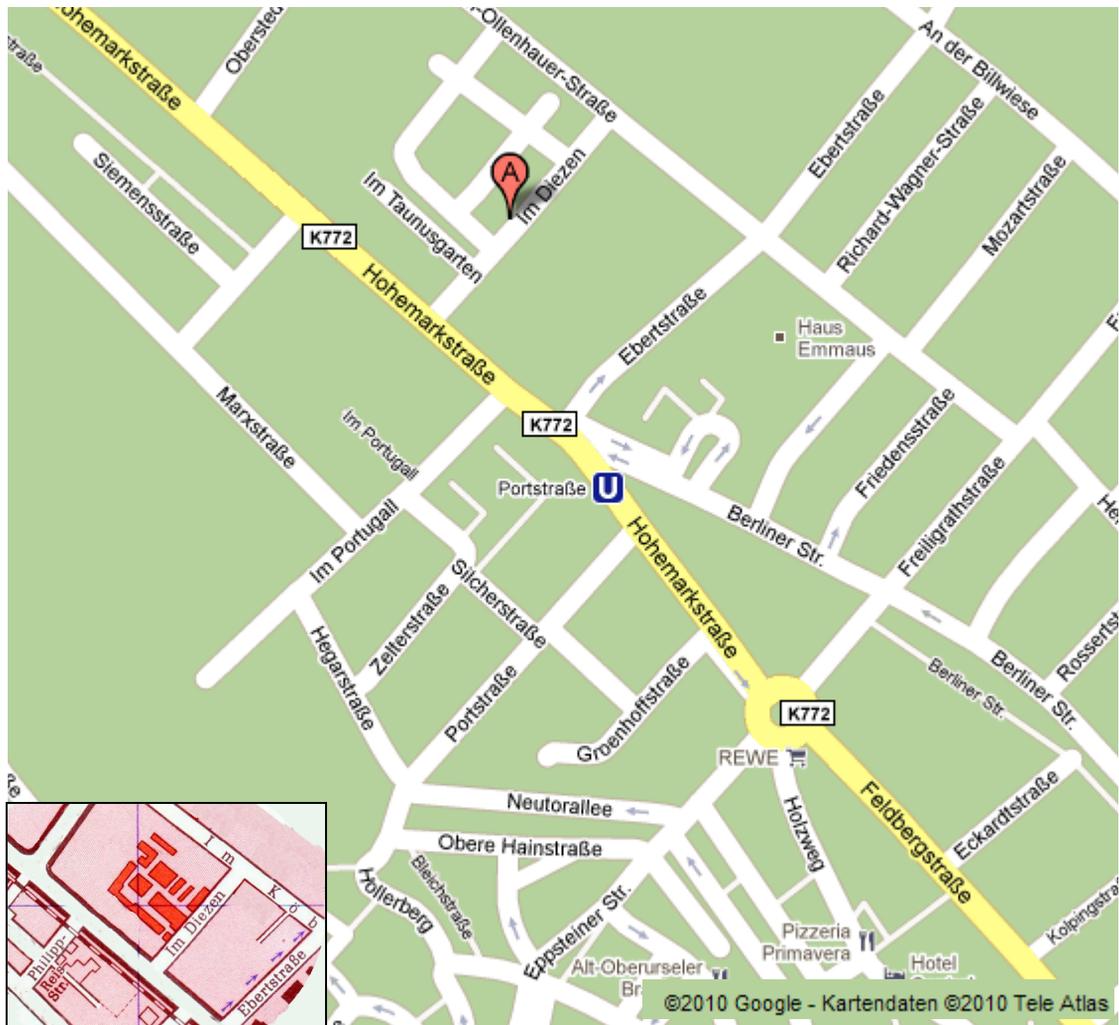




Quellen: FAUDI



FAUDI FEINBAU GmbH, Im Diezen 4
Filterbau
1938-1991



**FAUDI Feinbau GmbH
Im Diezen 4**

Herstellung von Filtern, insbesondere für Flugzeugbetankung
und Mineralölwirtschaft

- 1938** Gründung der Produktionsgesellschaft Faudi Feinbau GmbH
in Oberursel (Taunus), ca. 75 Mitarbeiter
- 1941** Fritz Faudi wird zum Wehrwirtschaftsführer ernannt
- 1945** 350 Mitarbeiter. Beschlagnahme des unzerstörten Werkes in
Oberursel durch Amerikaner.
- 1945** Unterbringung in Turnhalle Gartenstraße (Korfstraße).
8 Mitarbeiter
- 1945 – 1946** Umzug nach Ackergasse 9. Produktion auf
Glöcknerwiese („Jugendherberge“). 15-20 Mitarbeiter
- 1950** Freigabe des beschlagnahmten Werkes
- 1950** Ehrenbürgerschaft der Stadt Falkenstein an Fritz Faudi
- 1950** Erweiterung der Produktpalette um den Bereich
Kühlschmierstoff-Filtration
- 1955** Tod von Fritz Faudi
- 1968** Errichtung der „Fritz und Margot Faudi Stiftung“
Stiftungskapital ist der Wert der Firma Faudi. (Zweck der
Stiftung: Die Gewinne gehen an die TH Darmstadt und sind
zweckgebunden für Forschungen, die der Reinhaltung von
Boden, Luft und Wasser dienen.)
- 1976** Übernahme durch Atlantik Gerätebau, Stadtallendorf
- 1991** Verkauf der Faudi Feinbau GmbH an die Fa. Knecht
Filterwerke GmbH, Stuttgart, ca. 270 Mitarbeiter
- 1993** *Firma Mahle übernimmt den Stuttgarter Filterhersteller Knecht*
- 1994** 180 Mitarbeiter
- 1997** Umzug von Oberursel (Taunus) nach Stadtallendorf, 170
Mitarbeiter, Umsatz: 43 Mio. DM (21 Mio EUR)
- 2000** Das Werk in Oberursel wird niedergelegt, der Boden wird
saniert und Wohnungen werden errichtet.
- 2006** *Watz Hydraulik, Lollar, übernimmt FAUDI GmbH, 65
Mitarbeiter*

Weiterführende Informationen: www.ursella.org



FAUDI Verwaltung ca. 1995



FAUDI Produktion ca. 1995

**FAUDI FEINBAU GmbH, Im Diezen 4
Filterbau
1938-1991**



Quelle: H.Knobloch

Blick in die Montagehalle 1985



Quelle: H.Knobloch

Konstruktion (später durch CAD ergänzt 1985)



Quelle: H.Knobloch

**Prüfstand für
Filterwasser-
abscheider zur
Flugbetankung**



FAUDI Konstruktionsbüro



FAUDI Waschkaue

Freistempel sind auch Firmengeschichte



Quelle: Paul Dinges, Rosbach

**FAUDI FEINBAU GmbH, Im Diezen 4
Filterbau
1938-1991**



FAUDI Gelände 2011



FAUDI Gelände 2011

**FAUDI FEINBAU GmbH, Im Diezen 4
Filterbau
1938-1991**

Zeittafel

- 1875 Fritz Faudi geboren in Grenzach/Lörrach
- 1893 Studium des Maschinenbaus in Chemnitz
Lehr- und Wanderjahre in der Automobilindustrie
- 1905-1914 Gründung der 1. Firma »Fritz Faudi
Spécialitiés pour l'Automobile« in Brüssel
Wichtige Teile für Kraftwagen
- 1914 Kriegsfreiwilliger
- 1916-1920 2. Firma in Köln
Rüstungsgüter
- 1921 3. Firma in Köln
Fabrikation von Automobilteilen aller Art
- 1921-1952 Gründung und Betrieb des eigenständigen
Faudi-Ingenieurbüros
- 1921-1950 Zusammenarbeit mit der Fa. Ehrenreich
Geräte mit Faudi-Kugelgelenken
- 1924-1945 Zusammenarbeit mit der Fa. Rheinmetall
Kardanwelle und Kardangelenke
Entwicklung Stoßdämpfer mit Luftfederung

Quelle: FAUDI, Pfalzgraf, Fetting

- 1933-1945 Zusammenarbeit mit der Fa. Vereinigte Deutsche Metallwerke (VDM)
Luftfederbein und Luftbremsen
- 1933-1955 Zusammenarbeit mit der Fa. Turner's Motor Manufacturing (England)
Luftfederbein
- 1934-1951 Zusammenarbeit mit der Fa. Aircraft Components Ltd. (England)
Hydraulische Fernbetätigungsanlage
Hydraulischer Grubenstempel für den Bergbau
- 1940-1945 Zusammenarbeit mit der Fa. M.R.C. (London)
Hydraulische Fernbetätigungsanlagen
- 1936-1967 Zusammenarbeit mit der Fa. Rellumit (Paris)
Filtersysteme
Großfilter für die Betankung von Flugzeugen
- 1938-1991 Gründung und Betrieb der eigenen Produktionsgesellschaft Faudi Feinbau GmbH in Oberursel (Taunus)
Hochleistungsfilter für Treibstoffe und Schmieröl
Großfilter für Tauchanlagen und die Chemische Industrie
Grubenstempel aus Aluminium
- 1955 Planung der Fritz und Margot Faudi-Stiftung
- 1955 Tod von Fritz Faudi in Oberursel
- 1969 Errichtung der Stiftung
- 1991 Verkauf der Faudi Feinbau GmbH an die Fa. Knecht Filterwerke GmbH

Quelle: FAUDI, Pfalzgraf, Fetting

F. FAUDI
SPÉCIALITÉS POUR L'INDUSTRIE AUTOMOBILE

CERCLES DE PISTONS EN FONTE
SPÉCIALE MARTELÉE.
BOULONS ET TÊTES GRAISSEURS
À GRAISSE CONSISTANTE.
BREVETÉS ET DÉPOSÉS EN TOUS PAYS.

ATELIERS:
BRUXELLES, 68/70 Rue de Waelhem.
PARIS, Rue Fontarabie.
LIEGE, Belgique.

TÉLÉPH. A 9069
TÉLÉGR. FAUDI-BRUXELLES.

PARIS, LONDRES, BERLIN
FRANCFORT, MILAN
VIENNE

BRUXELLES, den 30. Nov. 1914.
57, RUE NAVEZ.

FAUDI 1914 in Brüssel

Faudi & Klauser G.m.b.H. Köln a. Rh.
Fabrik für Feinmechanik / Maschinen- und Apparatebau

Fernsprecher: A 1956, A 1957.
Drahtnachrichten: Präzision Köln.

Weißgerbereckgasse, den 31. März 20.

Zahlstellen:
Dresdener Bank, Köln,
Bankhaus Joh. Ohligschläger, G.m.b.H., Aachen,
Postcheckamt Köln Nr. 50898.
Bahnhstation: Köln - Bonhof.
Güteranfuhr:
Gr. Spitzengasse 63-67.

Quelle: K. Pfalzgraf

FAUDI 1920 in Köln

F. FAUDI . VDI
INGENIEURBÜRO
R. B. Nr. 0/0671/5101
Lizenzbau unter Faudi-Patenten in Deutschland, England, Frankreich, Japan

D. R. P. und AUSL.-PAT.



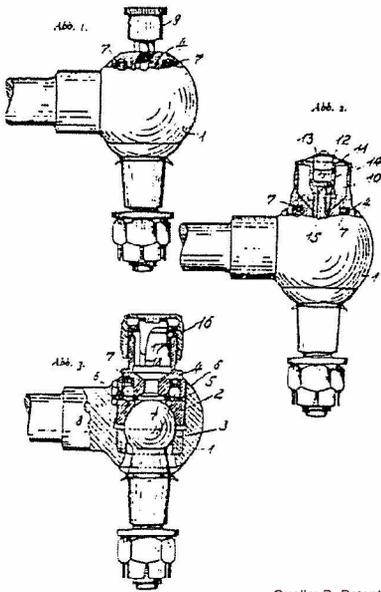
Lieferwerke und Lizenznehmer der Faudi-Sondererzeugnisse
A. Ehrenreich & Cie., Düsseldorf-Oberkassel
Faudi-Kugelgelenke und Lenkgestänge
Rheinmetall-Borsig A.-G., Werk Sömmerda i. Thür.
Faudi-Rohrkardanwellen und R.-F. Kardangelente
Vereinigte Deutsche Metallwerke AG., Frankfurt-M.
Faudi-Federbeine, Knickstreben, Hydraulik für Flugzeuge
Telekin Gesellschaft für Fernbetätigung m. b. H.,
Baden-Oos
Fernbetätigung mit Teletax-Kabel, Faudi-Mauch-Fernbetätigungen
Turners Manufacturing Co. Ltd. Wolverhampton,
England
Fusi Denki Seizo Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan
Rellumit, Etablissements Muller, La Garenne —
Colombes (Seine)
Faudi-Müller-Hochleistungs-Flüssigkeitstiliter, Großlititer für Tank-
anlagen
Bank-Konto: Deutsche Bank, Filiale Frankfurt-Main
Postcheckkonto: Ami Köln 137 07
Fernruf: Ami Königstein i. T. 301

Ihre Abt. u. Zeichern Ihre Nachricht vom Meine Zeichen Falkenstein-Taunus, den 15.2.55
bei Frankfurt/Main

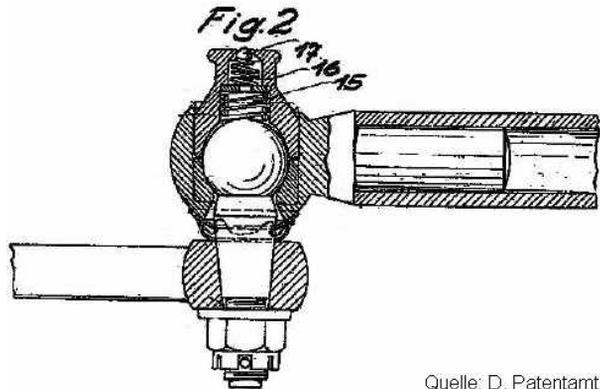
Quelle: K. Pfalzgraf

FAUDI 1955

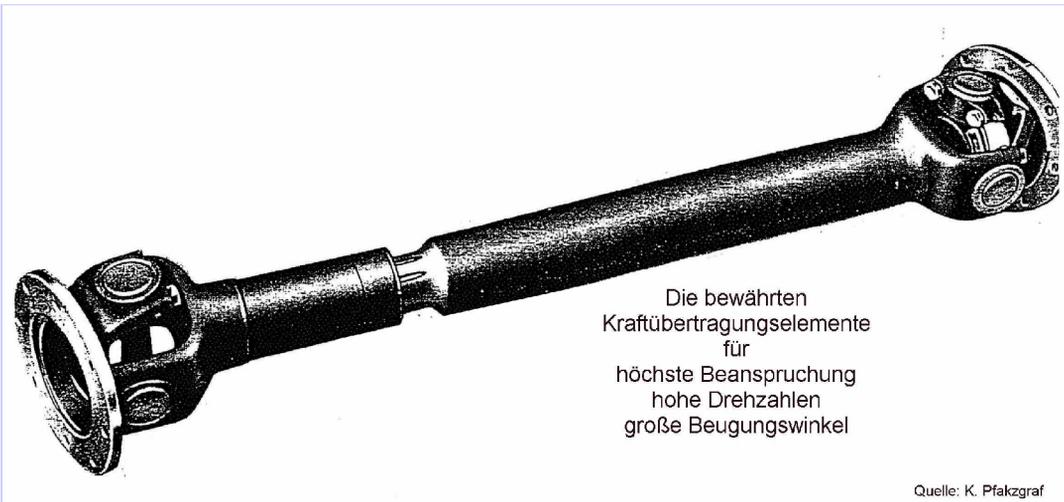
FAUDI FEINBAU GmbH, Im Diezen 4
Filterbau
1938-1991



Quelle: D. Patentamt



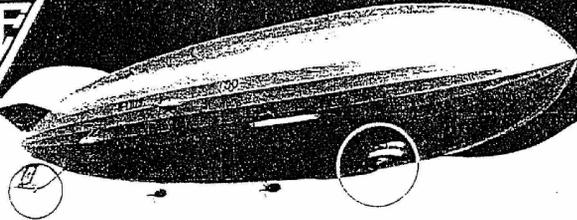
Quelle: D. Patentamt



Die bewährten
Kraftübertragungselemente
für
höchste Beanspruchung
hohe Drehzahlen
große Beugungswinkel

Quelle: K. Pfakzgraf

F. FAUDI · VDI **KRONBERG**
INGENIEURBÜRO BEI FRANKFURT AM MAIN
Sondererzeugnisse für die Luftfahrt

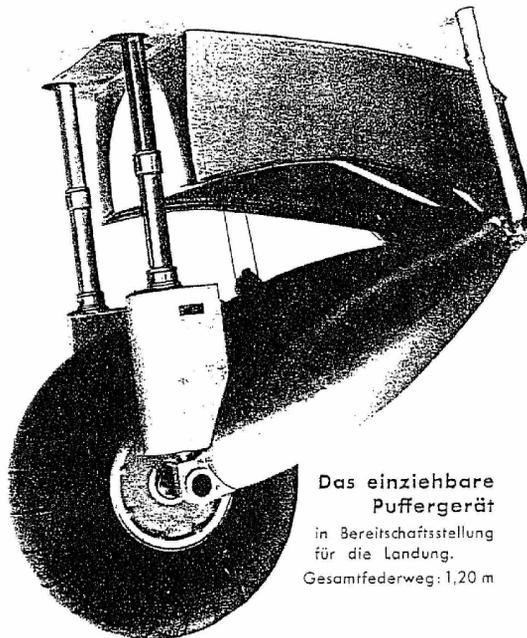


LZ 129 Puffergerät

nach Angaben der Luftschiffbau
Zeppelin G.m.b.H., Friedrichshafen,
unter Verwendung von VDM-Faudi-
Federbeinen, mit pneumatischer Betä-
tigung der Hochziehvorrichtung für das
Fahrwerk durch Steuerschaltung Bau-
art VDM-Faudi.

Lieferwerk:

Vereinigte Deutsche
Metallwerke A.-G.,
Frankfurt a. M. - Hedderheim.



**Das einziehbare
Puffergerät**

in Bereitschaftsstellung
für die Landung.
Gesamtfederweg: 1,20 m

**FAUDI - Flugzeug- und
FAUDI - Autobauteile**

liefern:

- Vereinigte Deutsche Metallwerke A.-G., Frankfurt-M.**
 - Faudi-Flugzeugfederbeine, pneumatisch, hydraulisch, mit Schraubenfeder,
 - Faudi-Knickstreben, komplett einziehbare Fahrwerke,
 - Faudi-Fahrwerke für Autogiros, Einbeinfahrwerke für Tiefdecker,
 - Faudi-Stoßdämpfer für Segelflugzeuge,
 - Hydraul. und pneumat. Fernbetätigung von Flugzeugbauteilen.
- A. Ehrenreich & Cie., Düsseldorf-Oberkassel**
 - liefern für Triebwerk, Steuerwerk, Fahrwerk usw.:
 - Faudi-Winkelgelenke mit Zusatzsicherung (Din. Kr. 1802),
 - Nachstellbare Winkelgelenke und Achsalgelenke,
 - Faudi-Gabelgelenke, auch nachstellbar,
 - Faudi-Gummigelenke, einbaufertige Gestänge und Streben.
- Rheinmetall-Borsig A.-G. Werk Sömmerda bei Erfurt**
 - Faudi-Rohrkardanwellen, zugewuchtet,
 - R-F Kardangelenke und -Wellen, einbaufertig,
 - R-F Gelenkwellen für Flugmotorenprüfstände usw.
 - R-F Kardangelenke für Propeller-Kopierfräsmaschinen.



Quelle: K. Pfalzgraf

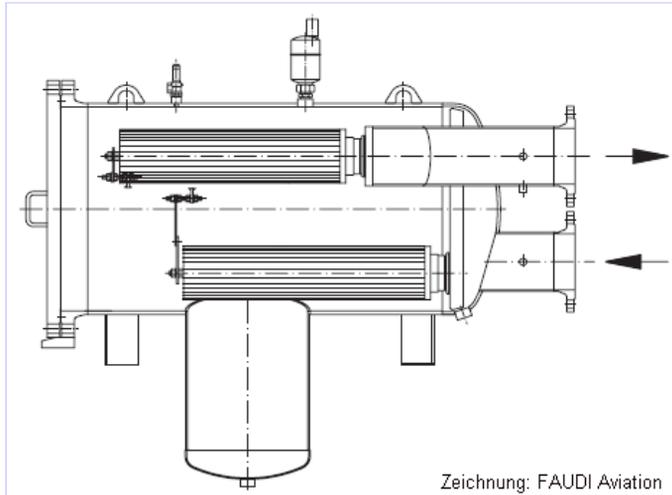


Foto: FAUDI - aviation