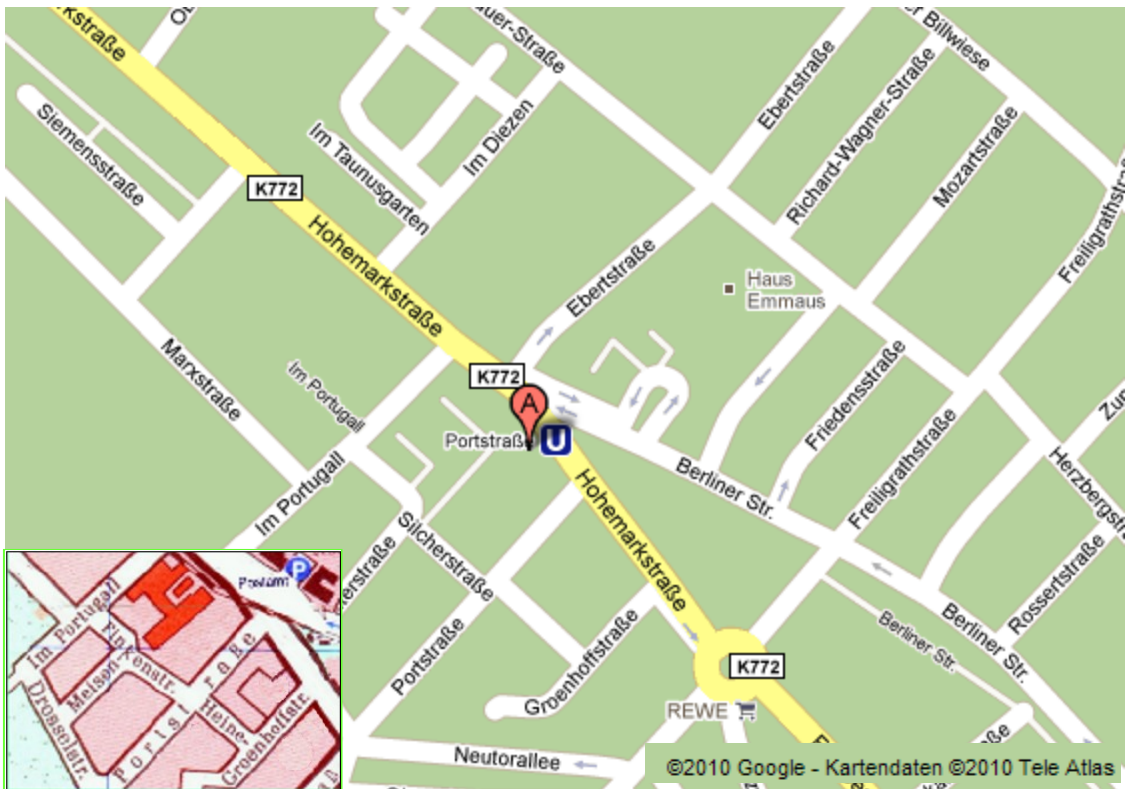




Max Kammerer
Quelle: GVAObu

Quelle: Max Kammerer



Max Kammerer GmbH
Hohemarkstraße 22
Kabelzüge, Drehteile
1922 - 1997

**Max Kammerer GmbH
Hohemarkstraße 22
KFZ – Zubehör, Kabelzüge, Drehteile
1922 - 1997**

*1922 Gründung in Offenburg, Baden, durch Max Kammerer.
Kabelzüge (Bowdenzüge)*

1939 Verlagerung des Firmensitzes nach Oberursel.
Gelände der Berlin-Oberurseler Industriewerke.
70 Mitarbeiter

1949 Wandlung der KG in GmbH

1951 Gründung der **IWO**, Industriewerke Oberursel GmbH
(Präzisionsdreherei)

ab 1955 Produktionsverlagerung von Zweirad- auf
Automobilindustrie.

ab 1970 Spezialisierung auf mechanische, elektrische und
pneumatische Bedienelemente für Heizung und Lüftung
im Automobilbau

1974 Gründung des Zweigwerkes **IWW**, Industrie-Werk
Weilmünster GmbH

1976 Erweiterung der Produktion auf elektronisch gesteuerte
Bedienelemente

1980 420 Mitarbeiter

1992 740 Mitarbeiter

1993 Verkauf an VDO-Adolf Schindling AG.
Ca. 200 Mitarbeiter in Oberursel, 600 Mitarbeiter in
Weilmünster

1997 Aufgabe des Standortes Oberursel

Quelle: v. Chabert

MAX KAMMERER FIRMENPORTRAIT IN ALLER KÜRZE

Gründungsjahr:	1922
Umsatz (1992):	130 Mio DM
Beschäftigte (1992):	800
Fertigungsstellen:	Oberursel, Weilmünster
Unsere Leistungen:	Systementwicklung Fertigung (Mechanik, Pneumatik, Elektrik, Elektronik) Qualitätssicherung Service
Produkte:	Bowdenzüge für hohe technische Anforderungen, Spezial-Kunststoffteile, Design-Elemente, mechanische, pneumatische und elektrische Geräte, elektronische Bedien- und Regelgeräte
Hauptkunden, Referenzen:	Mercedes-Benz, (PKW und Nutzfahrzeuge), BMW, Opel und Vauxhall, AUDI, Porsche.

Quelle: Max Kammerer

Max Kammerer GmbH
Hohemarkstraße 22
Kabelzüge, Drehteile
1922 - 1997



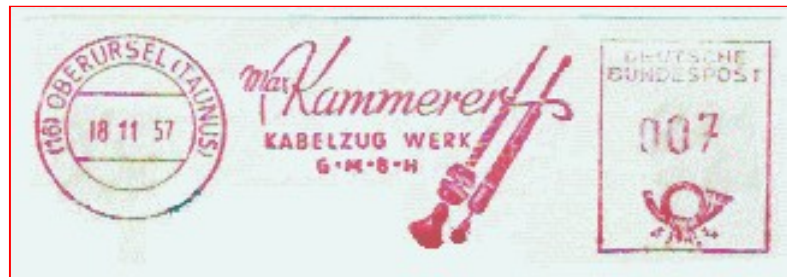
Quelle: Max Kammerer



Foto: 2011 HSOBU

**Max Kammerer GmbH
Hohemarkstraße 22
Kabelzüge, Drehteile
1922 - 1997**

Freistempel sind auch Firmengeschichte



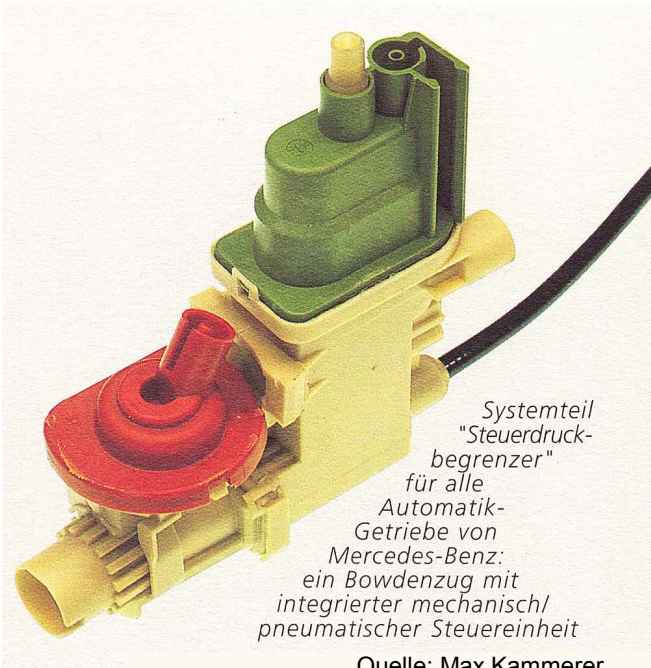
Quelle: Paul Dinges, Rosbach

Max Kammerer GmbH
Hohemarkstraße 22
Kabelzüge, Drehteile
1922 - 1997

Bowden-züge mit automatischer Justierung, bei Push-pull-Zügen mit zugehöriger Schaltgetriebe-Betätigung.



Quelle: Max Kammerer



Systemteil
"Steuerdruck-
begrenzer"
für alle
Automatik-
Getriebe von
Mercedes-Benz:
ein Bowdenzug mit
integrierter mechanisch/
pneumatischer Steuereinheit

Quelle: Max Kammerer



Quelle: Max Kammerer