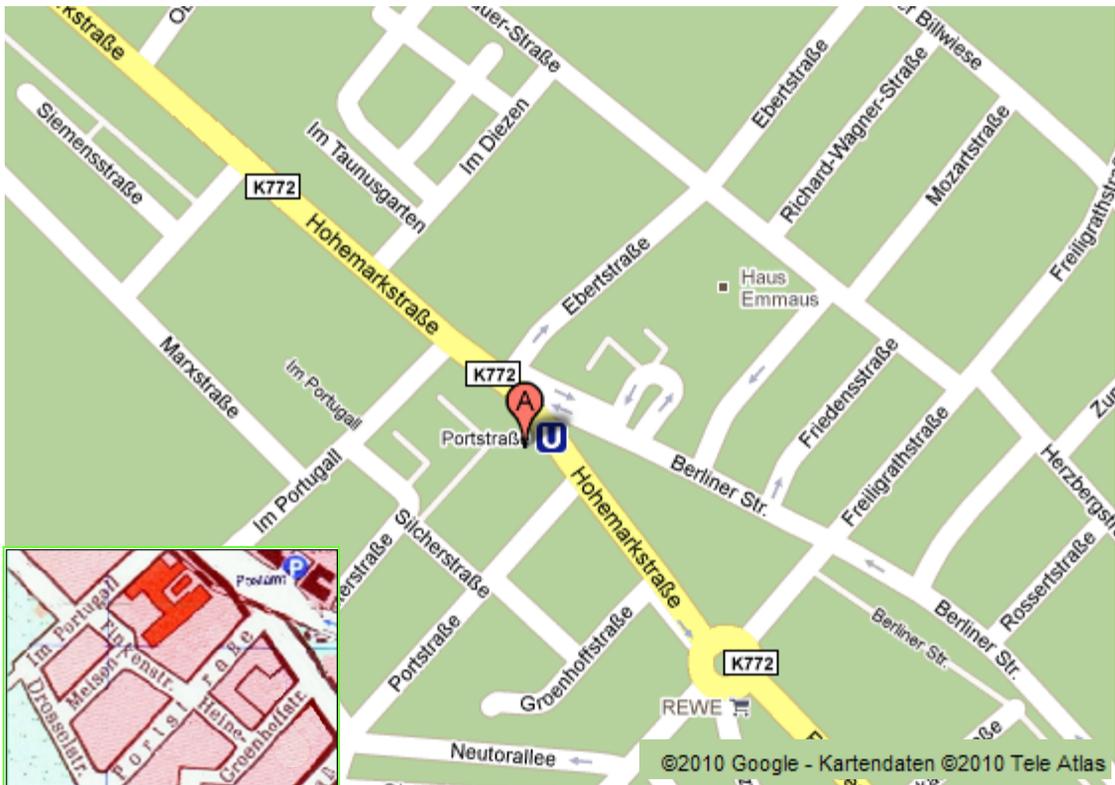


Max Kammerer  
Quelle: GVAObu

Quelle: Max Kammerer



**Max Kammerer GmbH**  
**Hohemarkstraße 22**  
**Autozubehör, Kabelzug**  
**1922 - 1993**

**Max Kammerer GmbH  
Hohemarkstraße 22  
Autozubehör, Kabelzug  
1922 - 1993**

*1922 Gründung in Offenburg, Baden, durch Max Kammerer.  
Seilzüge (Bowdenzüge)*

**1939** Verlagerung des Firmensitzes nach Oberursel.  
Neubau auf dem Gelände der Berlin-Oberurseler  
Industriewerke. 70 Mitarbeiter

**1949** Wandlung der KG in GmbH

**1951** Gründung der **IWO**, Industriewerke Oberursel GmbH  
(Präzisionsdreherei)

**ab 1955** Produktionsverlagerung von Zweirad- auf  
Automobilindustrie.

**ab 1960** Spezialisierung auf mechanische, elektrische und  
pneumatische Bedienelemente für Heizung und Lüftung  
im Automobilbau.

**1974** Gründung des Zweigwerkes **IWW**, Industrie-Werk  
Weilmünster GmbH

**1976** Erweiterung der Produktion auf elektronisch gesteuerte  
Bedienelemente.

**1980** 420 Mitarbeiter

**1992** 740 Mitarbeiter

**1993** Verkauf an VDO-Adolf Schindling AG Karben.  
Ca. 200 Mitarbeiter in Oberursel, 600 Mitarbeiter in  
Weilmünster. Aufgabe des Standortes Oberursel



Quelle: Max Kammerer



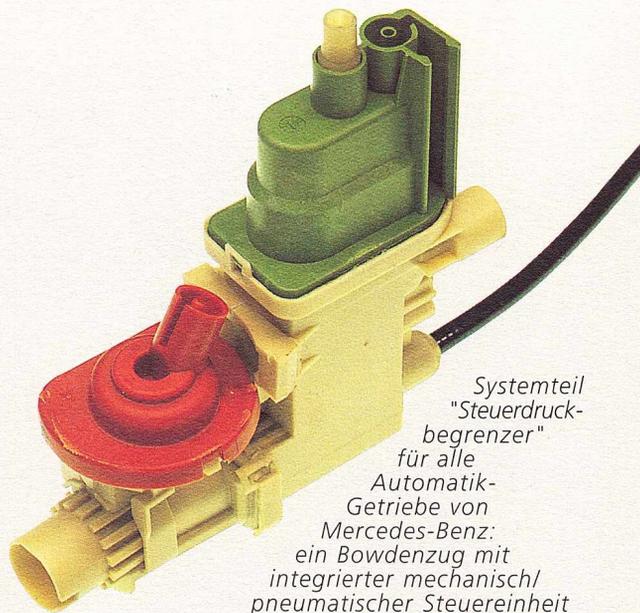
Foto: 2011 HSOBU

**Max Kammerer GmbH  
Hohemarkstraße 22  
Autozubehör, Kabelzug  
1922 - 1993**

Bowden-züge mit automatischer Justierung, bei Push-pull-Zügen mit zugehöriger Schaltgetriebe-Betätigung.



Quelle: Max Kammerer



Systemteil  
"Steuerdruck-  
begrenzer"  
für alle  
Automatik-  
Getriebe von  
Mercedes-Benz:  
ein Bowdenzug mit  
integrierter mechanisch/  
pneumatischer Steuereinheit

Quelle: Max Kammerer



Quelle: Max Kammerer

**Max Kammerer GmbH**  
**Hohemarkstraße 22**  
**Autozubehör, Kabelzug**  
**1922 - 1993**