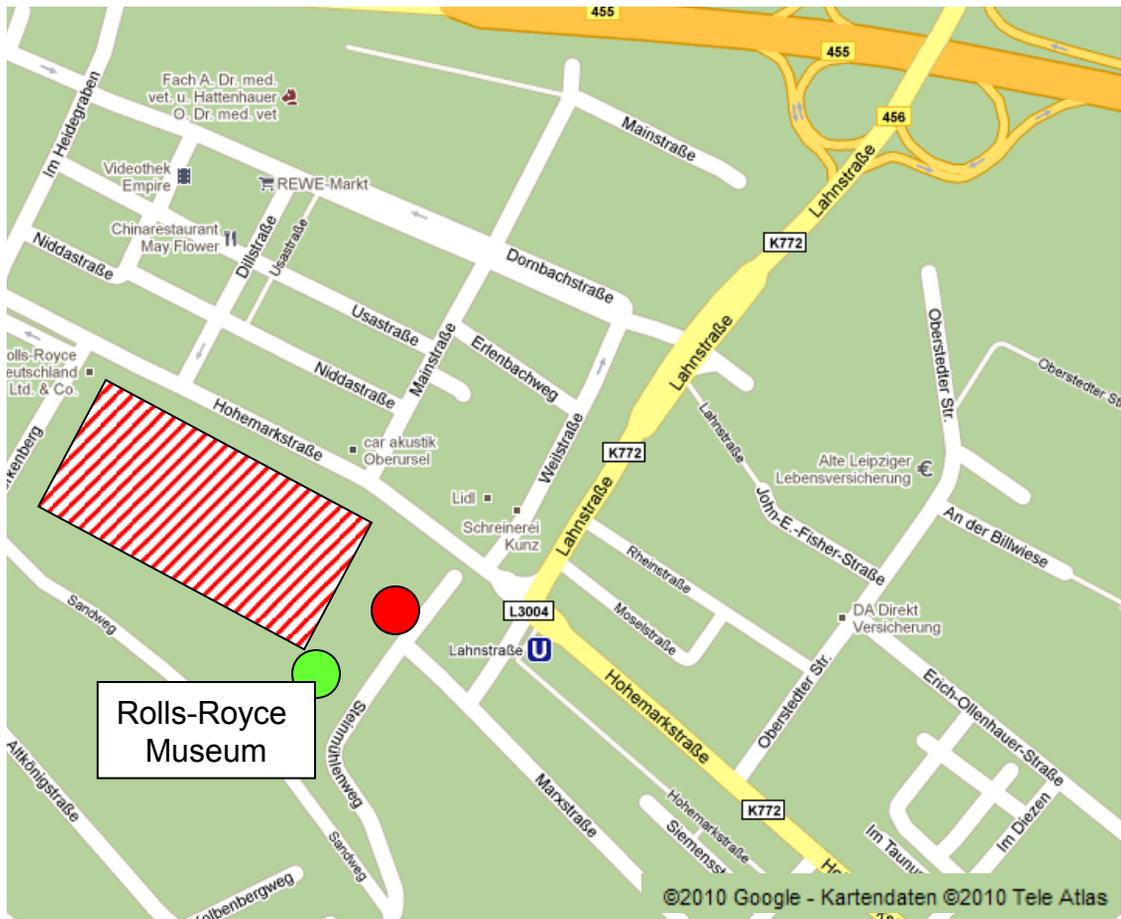




Motorenfabrik Oberursel



Motorenfabrik Oberursel (MO)
Heute Rolls-Royce
Hohemarkstraße 60 - 70

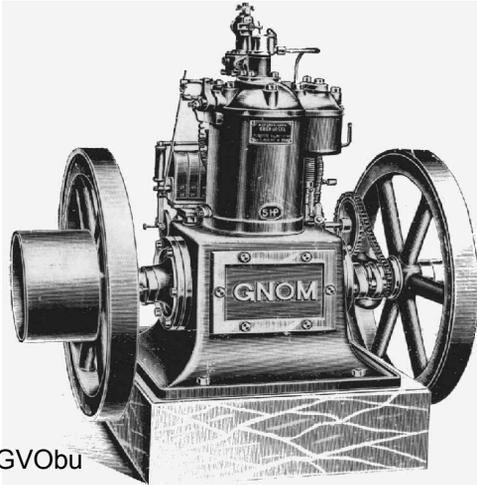
Werksgeschichte

- 1886** Mühlenbau-Anstalt W. Seck & Co
- 1891** Bau des ersten GNOM (4 PS) durch Willy Seck (22 Jahre)
- 1892** Motorenfabrik Oberursel, W. Seck & Cie GmbH
- 1898** Motorenfabrik Oberursel AG
- 1900** Herstellung von Feldbahn- und Grubenlokomotiven
- 1913** Lizenz von Séguin, für GNOM-Umlaufmotor
- 1914** 550 Mitarbeiter
- 1918** 1400 Mitarbeiter
- 1919** 940 Mitarbeiter. Verbot zum Bau von Flugmotoren, Massenentlassungen. Umstellung auf Rohölmotoren für Autos und Fahrradmotoren. COLUMBUS Motoren
- 1921** Interessengemeinschaft mit Motorenfabrik Deutz AG
- 1931** Stilllegung des Werkes Oberursel. 600 Arbeitslose in Oberursel
- 1934** Wiedereröffnung des Werkes Oberursel, 117 Mitarbeiter
- 1938** 300 Mitarbeiter. Sechs- und Achtzylinder LKW-Motore für Magirus-Deutz
- 1943** Verbringung von 166 Mitarbeitern und 112 Werkzeugmaschinen von Köln nach Oberursel
- 1945** 381 Mitarbeiter (MO) + 501 Mitarbeiter (Junkers)
Demontage der Werkzeugmaschinen durch Alliierte
- 1947** 20 Mitarbeiter
- 1949** 100 Mitarbeiter. Totale Stillsetzung der Maschinen durch verantwortlichen Werkskommandanten
- 1951** 232 Mitarbeiter. Beginn der Ausbildung von Lehrlingen
- 1956** Übersiedlung der Konstruktionsabteilung für Turbolader und Industriegasturbinen von Köln nach Oberursel
- 1959** KHD AG. Der Bau von Turbostrahltriebwerken beginnt
- 1970** Entwicklung des Hilfsenergiesystems für TORNADO
- 1976** Serienfertigung TORNADO-Hilfsenergiesystem
- 1990** Übergang der KHD Luftfahrttechnik an BMW AG und Rolls-Royce plc., ca. 1000 Mitarbeiter
- 2000** Rolls-Royce übernimmt alle Anteile von BMW

Weiterführende Informationen: www.ursella.org

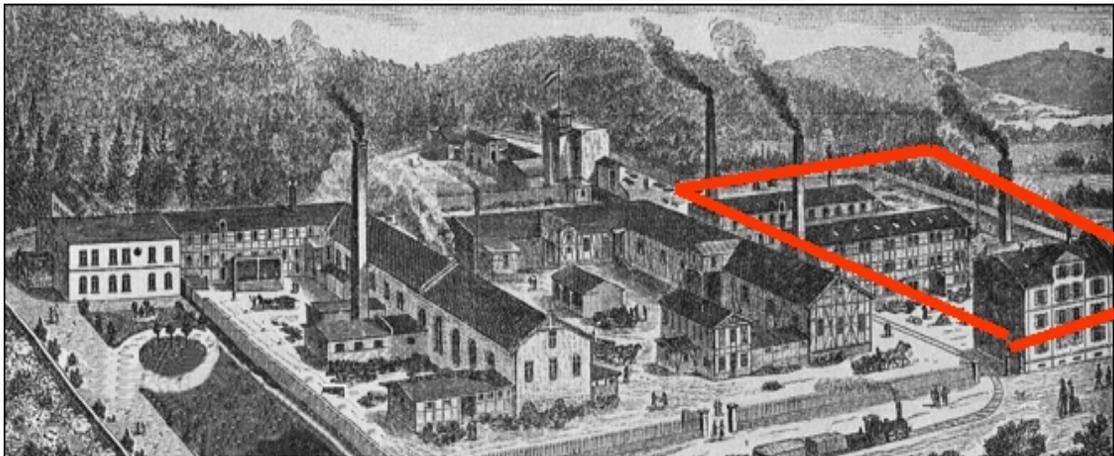
Motorenfabrik Oberursel (MO)
Heute Rolls-Royce
Hohemarkstraße 60 - 70

Ban



Quelle: ArGVObu

Der GNOM
entwickelt von
Willy Seck
1891



Fabrik vor 1898

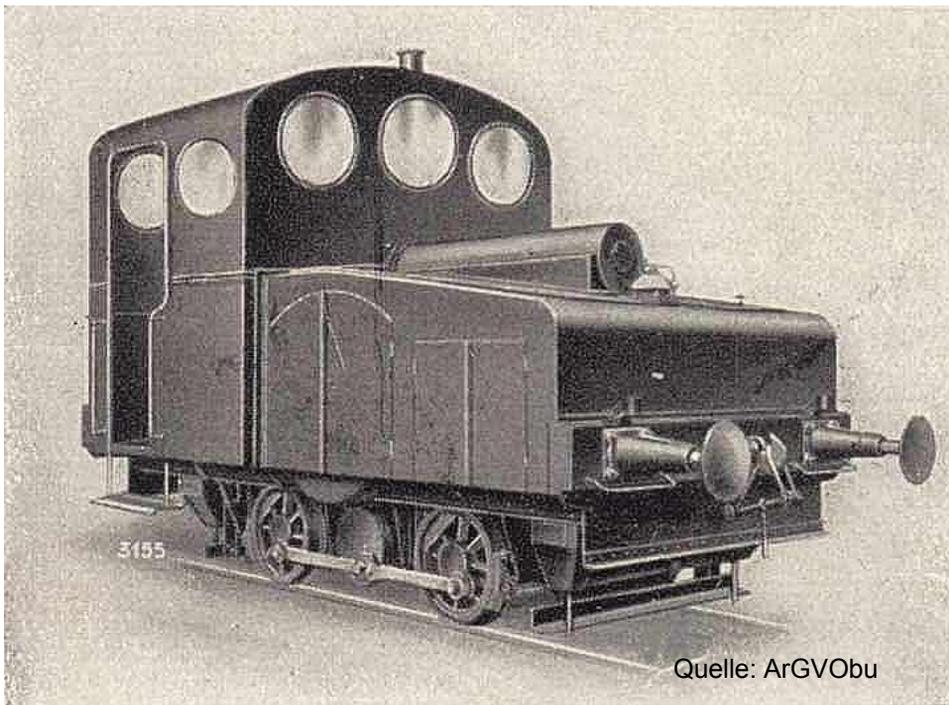
Quelle: ArGVObu



Quelle: ArGVObu

Das Verwaltungsgebäude erbaut 1917

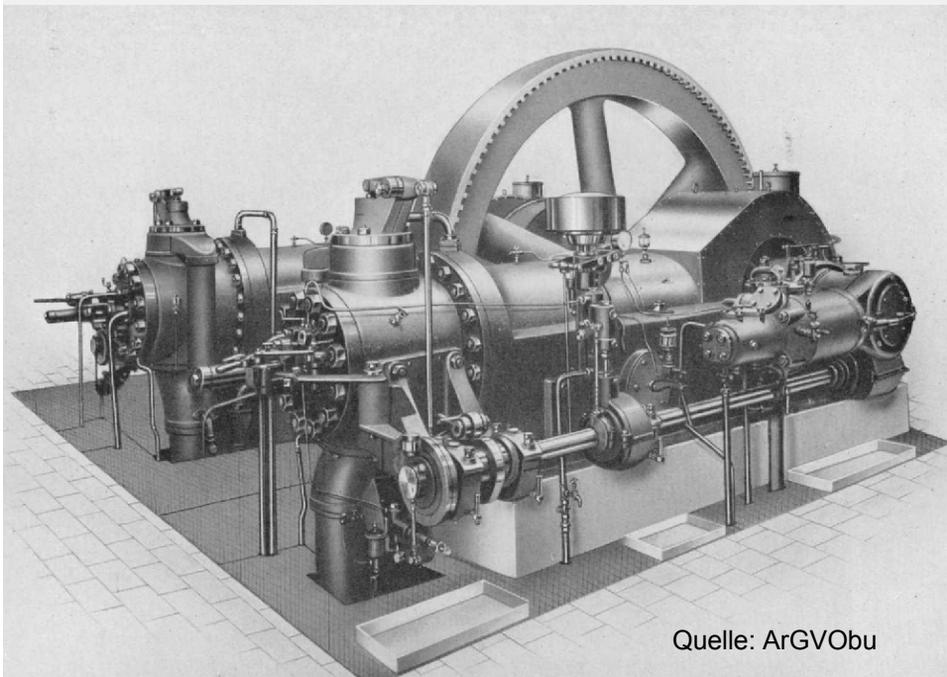
Motorenfabrik Oberursel (MO)
Heute Rolls-Royce
Hohemarkstraße 60 - 70



Quelle: ArGVObu

Oberursel Shunting Locomotive

250 PS Teeröl-Diesel-Motor (Zwillingsbauart)



Quelle: ArGVObu

**Motorenfabrik Oberursel (MO)
Heute Rolls-Royce
Hohemarkstraße 60 - 70**

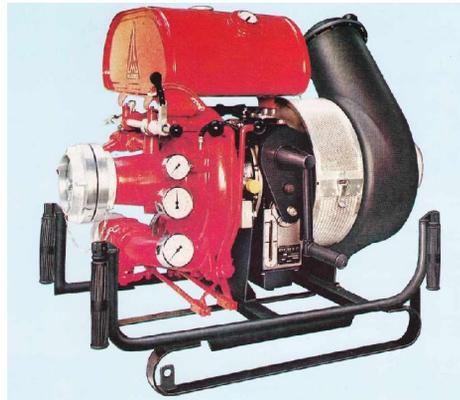


Oberurseler Umlaufmotor



für Eindecker
Doppeldecker
Kampfflugzeuge

Motorenfabrik Oberursel a. G.



KHD T216 gas turbine as a power plant for a fire pump



Quellen: MO; Rolls-Royce

Motorenfabrik Oberursel (MO)
Heute Rolls-Royce
Hohemarkstraße 60 - 70