

# **Autohaus Bücker**

Infografik: H. Decher

**Franz Bucker**  
**Hohemarkstraße 67, Weilstraße 4, Mainstraße 1**  
**1922 bis 1958**



Foto: Horst Günther Mannheim



Quelle: OpenStreetMap



  
*Goggemobil*

WERKSVERTRETUNG

WERKSVERTRETUNG



VERTRAGSWERKSTATT

Quelle: Krieger-Kunz

## **Bücker-Fahrzeugbau war ein Motorradhersteller In Oberursel**

Franz Bücker, geboren 1894 in Vehrte bei Osnabrück

**1922** beschäftigt bei der Uelzener Maschinenfabrik Otto Raake, Uelzen. Konstruktion von „Raakete“ Motorrad.

Umzug nach Oberursel

**1922** Gründung der Firma durch Franz Bücker, Herstellung von Zweirädern. Obere Hainstraße 19

**1924** Ab diesem Jahr Einsatz von Columbus- und JAP Motoren

**1925** Herstellung von Motorrädern von 125 bis 1000 ccm, zusammen mit Karl Raufenbarth (Schwager) und Schwiegervater Konstantin Raufenbarth. Motoren von JAP, Ilo, Sachs, Villiers

**1926** Gründung eines Rennstalls

**1937** Neue Fabrikräume in der Hohemarkstraße 67

**1949** Deutsche Straßenmeisterschaft, 250 ccm

**1950** Schwiegersohn Heinrich Walz tritt in den Betrieb und den Rennstall ein

**1953** Aufnahme der Mopedfertigung

**1955** Aufnahme der Reparatur und Wartung von PKW, Goggomobile, Ford

**1958** Aufgabe der Motorradfertigung

*Quelle:*

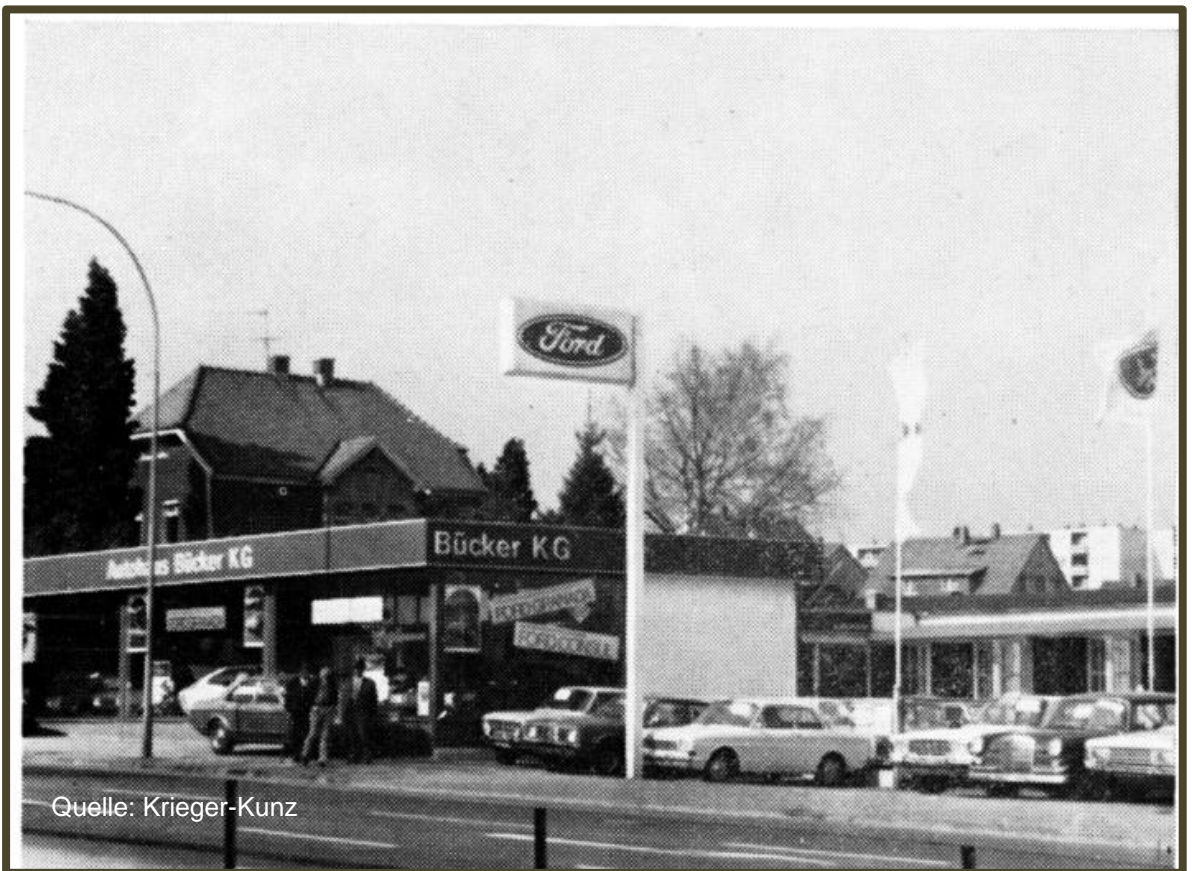
*Fam. Kunz*

[www.schreinerei-kunz.de](http://www.schreinerei-kunz.de)

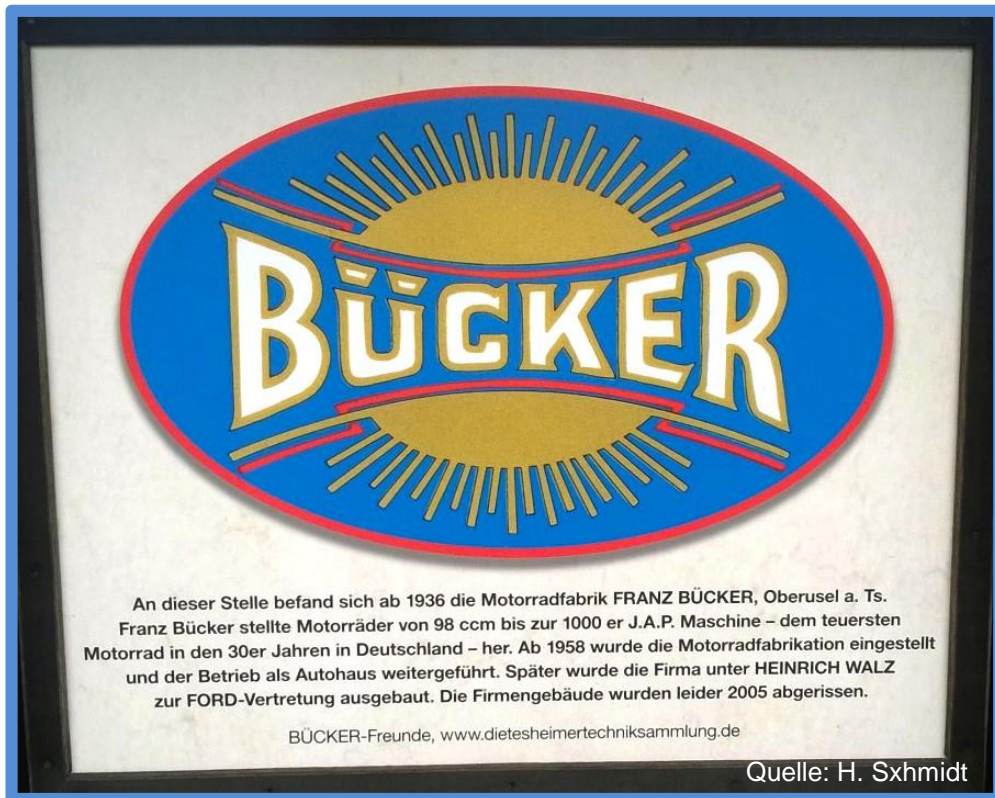


Quelle: Krieger-Kunz

Hohemarkstr. 67



Quelle: Krieger-Kunz





Franz Bucker war von 1952-1960 Obermeister der Kraftfahrzeug-Innung Obertaunus

Quelle: Krieger-Kunz

Franz Bucker



Quelle: Krieger-Kunz

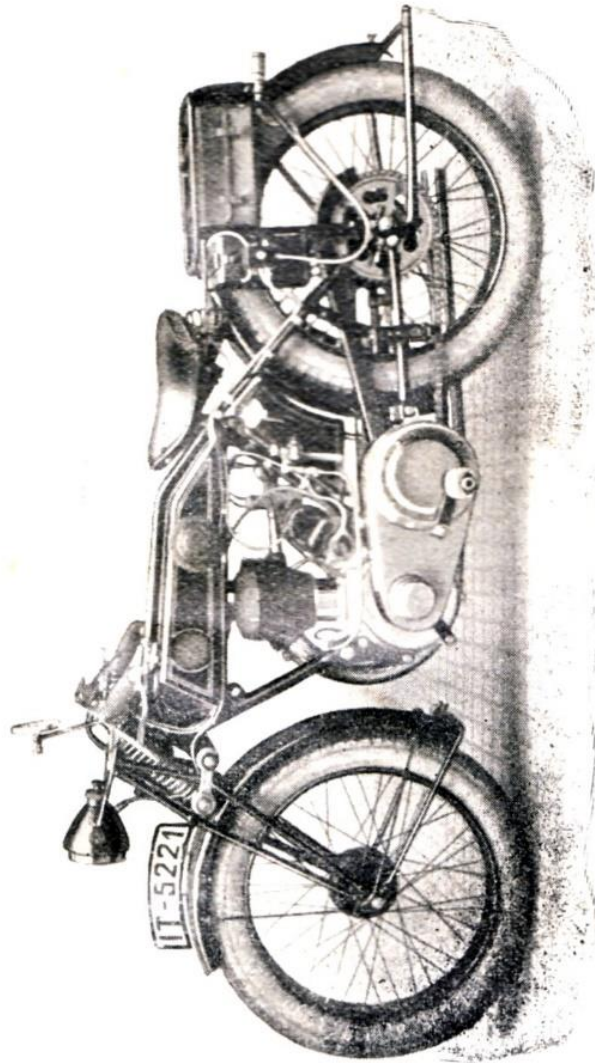
li. Franz Bucker,  
r. Karl Raufenbarth



Quelle: Krieger-Kunz

Heinrich Walz  
\*1917-02-17 +2004-02-16

**Franz Bucker** · Fahrzeugbau  
Telefon 49 Oberursel a. Es. Obere Heinstr. 19



Fabrikation  
bekannter **Bucker-Motorräder**  
mit dem berühmten **Columbus-Motor**  
500 ccm    600 ccm    Kurzfristig lieferbar

Anz. 1927





**BÜCKER** TZ 200/S

Wer BÜCKER fährt, fährt gut!



## Weitere Modelle des Bucker-Programms

32 jähriger Erfahrung im Motorradbau:

### BÜCKER - Moped

zuverlässig, leistungsstark, unverwundlich, sparsam  
SACHS-Motor 50 - JLO Motor - 50

### BÜCKER TZ 125

Allrad-Federung - 6 PS  
JLO-Motor  
Spitze 75 km/Std.

### BÜCKER TZ 175 / 4

Allrad-Federung - Vollnaben  
JLO-Motor  
9,6 PS - Spitze 95 km/Std. - 4-Gang

### BÜCKER TZ 175 / S

Schwingrahmen - Steckachsen - Alu-Vollnaben  
JLO-Motor  
9,6 PS - Spitze 95 km/Std. - 4-Gang

### BÜCKER TZ 200

Allrad-Federung - Steckachsen - Alu-Vollnaben  
JLO-Motor  
11,2 PS - Spitze 100 km/Std. - 4-Gang

### BÜCKER Jona II / 250

Allrad-Federung - Steckachsen - Alu-Vollnaben  
JLO-Motor  
Die sportliche 2-Zylinder, 15,1 PS - 115 km - 4-Gang

Fordern Sie bitte Prospekte dieser Modelle an durch die

VERTRETUNG:

Verlangen Sie Vertreter-Nachweis durch: BÜCKER-Motorradwerk Oberursel (Ts.), Tel. 2549



## TZ 200 / S

Das formschöne Schwingrahmen-Modell

setzt die Serie der bewährten TZ-BÜCKER-Modelle folgerichtig fort.

Der technisch einwandfreie, formschöne Schwingrahmen mit seinen ölgedämpften Federbeinen verleiht der TZ 200 / S eine Straßenlage, die den Fahrer mit sportlichem Beschlag restlos begeistert, und ihn die unbändige Kraft des 197 cm JLO-Motors mit seinen 11,2 PS spielend ausnützen läßt.

Tief herabgezogene Schutzbleche mit einer Teilverkleidung des Hinterrades, die moderne Sitzbank, sie ergeben das Bild einer rasigen Sportmaschine und stampfen die BÜCKER TZ 200 / S zu einem der modernsten und fortschrittlichsten Motorräder der 200er Klasse.

## TECHNISCHE DATEN:

### Motor:

JLO M 200 Einzylinder-Zweitakt, mit Umkehrspülung, Hub: 66 mm, Bohrung: 62 mm, Hubraum: 197 cm<sup>3</sup>. Leistung: 11,2 PS bei 5200 U/min. 4-Gang-Getriebe mit Fußschaltung links. Im Ölbad laufende Mehrzahnkupplung.

### Elektrische Ausrüstung:

Meris-Gleichstromanlage 45/60 Watt, mit 6 AH-Batterie, elektrisches Horn, Scheinwerfer 160 mm Durchmesser mit eingebauter Leerlaufenzelkappe und Zündkontroll-Licht, sowie eingebautem verchromtem Zündschlüsselverriegelung.

### Vergaser:

Bing-Einschieber-Vergaser mit Ansaugeräuschkämpfer, Luftfilter und Starterklappe.

### Tachometer:

Im strömleitertüchtigen Schwelwerer eingebaut mit direkter Beleuchtung. (Antrieb vom Getriebe).

### Kraftübertragung:

Motor-Getriebe durch im Ölbad laufende Hülsenkette. Getriebe-Hinterrad durch leicht nachstellbare Rollenkette 1/2x3/8. Geschlossener Leichtmetallkettankosten, schwenkbar gelagert.

### Rahmen:

Geschlossener Eisenrahmen aus nahtlosem Präzisionsstahlrohr, hartgelötet.

### Federung:

Neuartige, verbesserte Teleskopgabel mit lang. Federweg. Federbeine gut abgedichtet. Hinterradfederung: Schwingarm mit ölgedämpften Federbeinen.

### Lenker:

Mit gut greifbaren, großen Bedienungshebeln, verstellbar.

### Sattel:

Einstellbarer Schwingsattel in Broncebüchsen gelagert. (Auf Wunsch moderne Sitzbank wie Abbildung.)

### Kraftstoffbehälter:

Moderner Satteltank, verchromt mit abseitsfarbig emailliertem Feld, ca. 15 Liter fassend mit 2 Liter Reserve.

### Räder und Bremsen:

Starke Alu-Vollnaben-Bremsen mit äußerst guter Bremswirkung. Beide Räder sind mit Steckachsen ausgerüstet und untereinander austauschbar. Alu-Tiefprofilreifen für Bremsung 3.00x19.

### Schutzbleche:

Schlicht tief herabgezogen, teilverkleidetes Hinterrad. Bester Schutzschutz.

### Emallierung:

Hochglänzend, goldabgefaßt, feinschwarz. (Auf Wunsch weinrot.)

### Sonstige Ausstattung:

Werkzeugkästen beiderseits am Hinterradschutzblech angebracht, mit eingebrauten Sicherheitsschlössern, reichhaltiges Bordwerkzeug, große Luftpumpe, am Steuerkopf eingebauter Sicherheitsschloß, für jeden Fahrer verstellbare Fußrasten, Rollklappständer.

### Schalldämpfer:

Neuartige Schalldämpferanlagen geben der Maschine einen sauberen und ruhigen Lauf.

### Gewicht:

ca. 120 kg.

### Geschwindigkeit:

ca. 100 km/Std.

### Kraftstoffnormverbrauch:

2,8 Liter / 100 km

### Abmessungen:

Radstand: 1340 mm, Sattelhöhe: 720 mm, Gesamtlänge: 2060 mm, Gesamtbreite: 630 mm, Lenkerhöhe: 1000 mm.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten!

Quelle: Krieger-Kunz



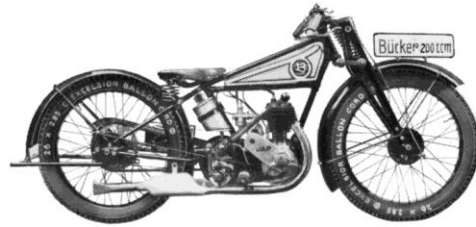
Quelle: 100 J Hu.G -Verein



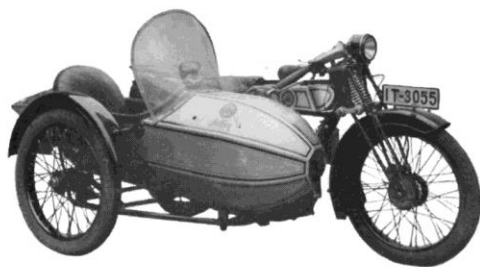
Quelle: FAZ



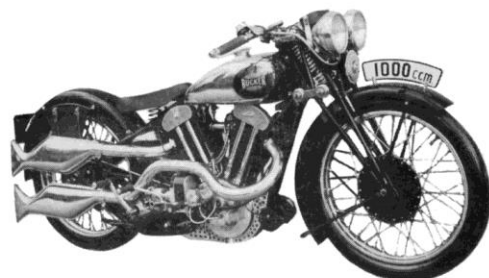
Bücker FBO, 150 ccm, 4 PS, mit „Becamo“-Motor, Kompressor, Baujahr 1924



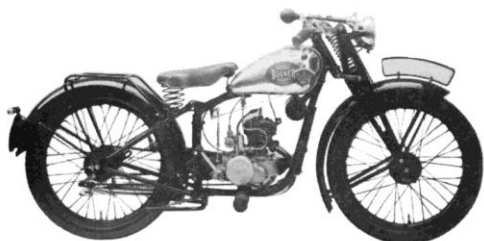
Bücker, 200 ccm, 4,5 PS, mit „JAP“-Motor, Baujahr 1927



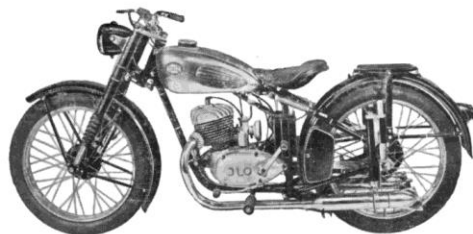
Bücker, 600 ccm, Seitenwagengespann, mit „Columbus“-Motor, Baujahr 1927



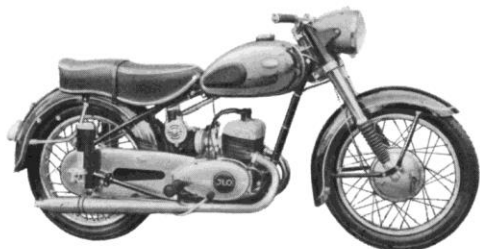
Bücker, 1000 ccm, 70 PS, mit „JAP“-Motor, 170 km/h, Baujahr 1929



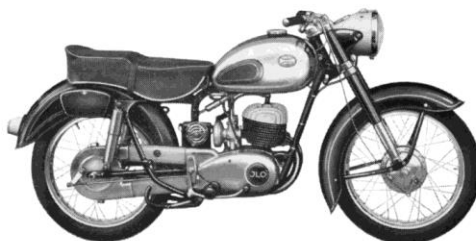
Bücker-Leichtmotorrad, 98 ccm, Sachsmotor, Kickstarter, Zweigang, Baujahr 1931



Bücker, 125 ccm und 175 ccm, mit „Ilo“-Motor, Baujahr 1949—52

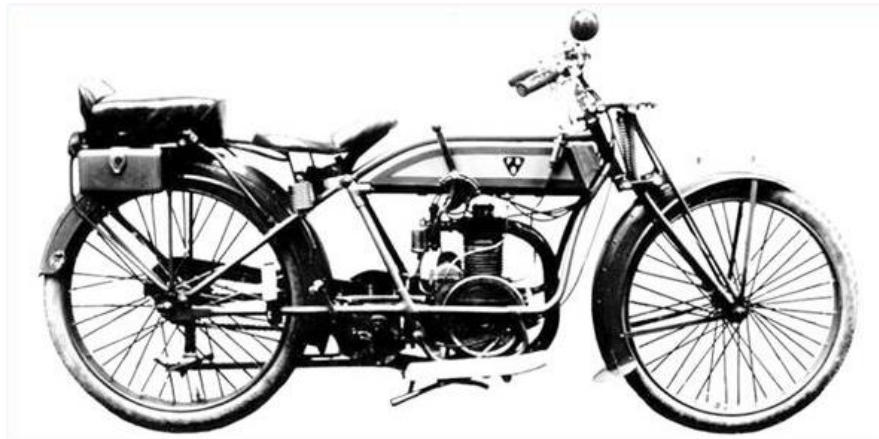


Bücker Ilona II, 2 Zylinder, Hinterradfederung, staubdichter Kettenkasten, Bauj. 1953



Bücker 200 Sport, „Ilo“-Motor, Schwingrahmen, Baujahr 1955

Quelle: Krieger-Kunz



Frühes Buecker-Motorrad mit 250-ccm-Columbus-Motor

Quelle: Fam. Kunz Oberursel



Foto: Fam. Kunz Oberursel

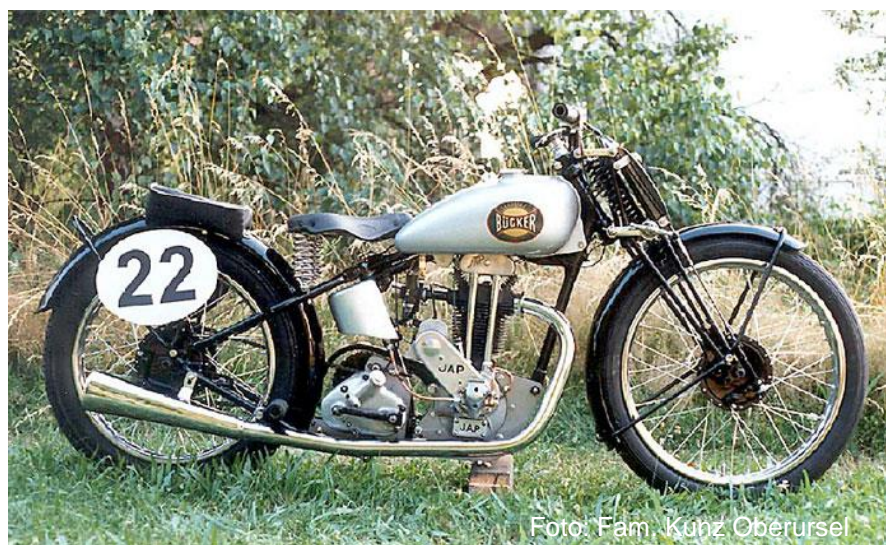


Foto: Fam. Kunz Oberursel

Buecker-JAP 250 Rennmaschine



Quelle: Krieger-Kunz



Quelle: Fam. Kunz Oberursel

**Bücker Döna II police motorcycle with sidecar  
250cc 2cyl. ILO engine 15 HP**



Quelle: Fam. Kunz Oberursel

## Preisliste 1935 für Bucker-Motorräder

<b>Bücker T 1</b> (100 ccm)	Zweitakt, F & S Motor, komplett mit elektr. Beleuchtung, Tachometer, Ballhupe	RM.	375.-
<b>Bücker T 2</b> (200 ccm.)	Zweitakt m. angeblocktem Getriebe, Dublex-Kette, poliert Allumin.-Kettenkasten, vollständig öldicht, 45 Watt Bosch-Batteriezündung u. Horn, Tacho, Tank verchromt	RM.	660.-
<b>Bücker S 2</b> (200 ccm)	Viertakt, obengesteuert, 2 Auspuffrohre, Tank u. Felgen verchromt, 30 Watt Bosch-Batterie-Zündlichtanlage	RM.	825.-
<b>Bücker S 3</b> (300 ccm)	Ausführung wie S 2	RM.	875.-
<b>Bücker S 35</b> (350 ccm)	Ausführung wie S 2, jedoch mit extra starker Gabel und stärkeres Getriebe	RM.	950.-
<b>Bücker T 5 C</b> (500 ccm) mit SV Columbus-Motor	30 Watt Bosch-Batterie-Zündlichtanlage, 3 Gang-Hurth-Getriebe	RM.	990.-
<b>Bücker T 5 M</b> (500 ccm)	mit Original SV Motosacoche-Motor Ausführung wie T 5 C	RM.	1025.-
<b>Bücker S 5</b> (500 ccm)	mit Original OHV Motosacoche-Motor Ausführung wie T 5 M - jedoch mit 45 Watt Bosch-Batterie-Zündlichtanlage	RM.	1200.-
<b>Bücker T 6 C</b> (600 ccm) mit SV Columbus-Motor	Ausführung wie T 5	RM.	1035.-
<b>Bücker S 6 C</b> (600 ccm)	Viertakt, 4 Ventile OHV Columbusmotor 45 Watt Bosch-Anlage	RM.	1275.-
<b>Bücker SS 6 C</b> (600 ccm)	Ausführg. wie S 6 C jedoch m. Spezialmotor	RM.	1375.-

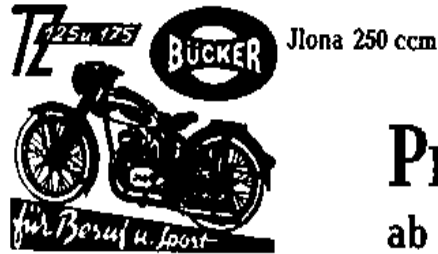
**Aufpreise:**

4 Gang-Fußschaltungsgetriebe für 500 und 600 ccm	RM.	50.-
Auspuffrohre, hochgezogen, für Modell S 2, S 3, S 35, S 5, S 6	RM.	15.-
Knieschutzbleche	RM.	16.50
Schwebe-Soziussattel „Drilastic“	RM. 24.50	22.50
Sozius-Fußrasten	RM.	5.-

Alle blanken Teile verchromt.

Sämtliche Preise dieser Liste sind Kassapreise.

Anderung der Konstruktion, Ausstattung und Preise vorbehalten.



# Preisliste

ab 21. 4. 1952

## Bücker-Motorräder

	DM	Export-Ausl. DM
1. Bücker TZ 125, allradgefedert mit Steuerungsdämpfer und große Kniekissen am Tank . . . . .	1210.—	1240.—
2. Bücker TZ 175/3-Gang, allradgef. mit Vollnabenbremsen . . . . .	1435.—	1455.—
3. Bücker TZ 175/4-Gang, allradgef. mit Vollnabenbremsen . . . . .	1515.—	1535.—
4. Bücker - Jlona I, 250 ccm / 1-Zyl. allradgefedert, mit geschlossenem Alu- Kettenkasten, poliert, und großen Alu- Vollnabenbremsen . . . . .	1830.—	1870.—
5. Bücker - Jlona II, 250 ccm / 2-Zyl. Ausführung wie Jlona I, jedoch mit verchromten Schalldämpfer . . . . .	1950.—	1970.—
Aufpreis für rote Emalltierung: 125 - 175 ccm	DM 30.—	
250 ccm	DM 40.—	
Sozius - Fußrasten . . . . .	DM 6.—	
Sozius - Schwingsattel . . . . .	von DM 24.— bis DM 38.—	
Passende Rennklissen und Alu-Sportbügel lieferbar.		

Die Preise sind freibleibend und verstehen sich ab Werk aussch. Verpackung.

Preisliste für Bücker-Motorräder, 1952.  
Original: Privatbesitz Heinrich Walz, Oberursel



steuerfrei  
führerscheinfrei  
zulassungsfrei

Baujahr 1954

Das



Moped

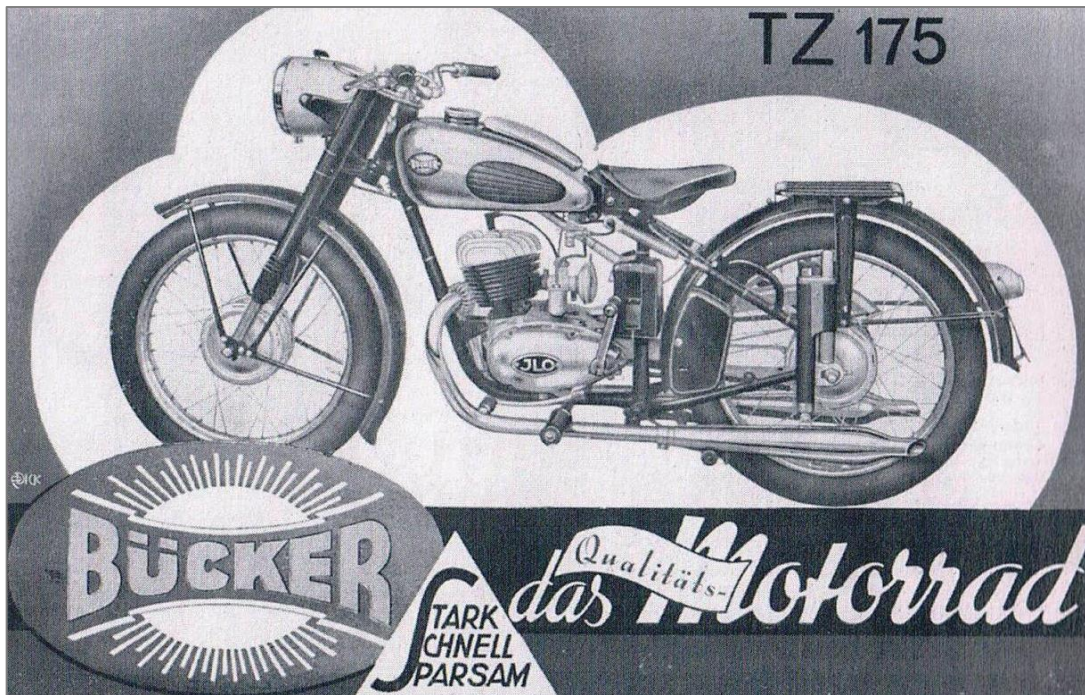


Der kleinste und jüngste BÜCKER-Typ

Reklame für Bücker-Moped.

Original: Privatbesitz Heinrich Walz, Oberursel

TZ 175



Reklame für das Bücker Motorrad TZ175, „stark schnell sparsam“.

Original: Privatbesitz Heinrich Walz, Oberurse



Quelle: Krieger-Kunz

**1926** Gründung eines Rennstalls



Quelle: Krieger-Kunz

**1926** Karl Raufenbarth Sieger Rund um Schotten



Franz Bucker + Heinrich Walz, Sieger der 175er-Klasse



Heinrich Walz, Sieger Vilbeler Geländerennen **1951**



# Motorräder

**waren 1953 wieder sehr erfolgreich!**

Bei schwersten Zuverlässigkeits-, Langstrecken- und Gelände-Fahrten wurden mit „Bücker“-Serien-Maschinen große Erfolge erzielt. So konnten mit nur wenigen Fahrern am Start, bei stärkster Konkurrenz sehr viel Gold-, Silber- und Bronze-Medaillen errungen werden. Neben vielen örtlichen Plaketten wurden u. a.

**28 Goldmedaillen**

**15 Silbermedaillen**

**8 Bronzemedailles**

in härtesten nationalen Wettbewerben herausgefahren.


Außerdem wurden noch verschiedene **Klassensiege**, beste Berg- und **Geschwindigkeitsprüfungen**, **Mannschaftspreise** und **Klubmeister** auf „Bücker“-Motorräder errungen.

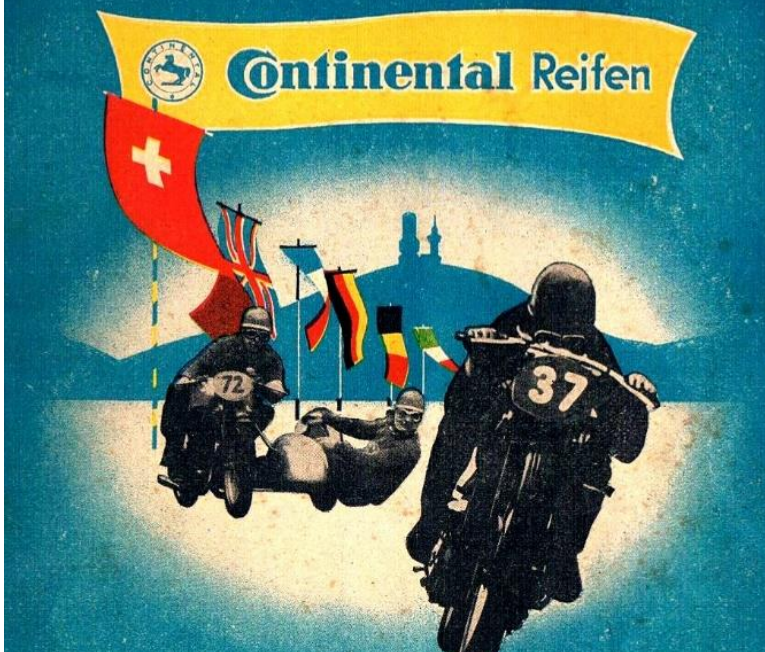


Diese vielen Erfolge sind ein weiterer Beweis der Qualitätsarbeit, Zuverlässigkeit und Güte der „Bücker“-Motorräder

**Wer „Bücker“ fährt, fährt gut!**

„Bücker“-Motorrad-Werk Oberursel (Ts.)



**Continental Reifen**



**INTERNATIONALES DMV  
 FELDBERG-RENNEN**  
 Meisterschaftslauf  
 DEUTSCHLANDS HÖCHSTE BERGRUNDSTRECKE  
**SONNTAG 14. JUNI 1953 9.30 UHR**

Weltmeister am Start. Veranstaltung für  
 Lizenzfahrer, Solo-Motorräder aller Klas-  
 sen, Motorräder mit Seitenwagen 500 cm

Offizielles Programm 1. – DM

Veranstalter: Motorsportclub Feldberg e. V.  Oberreifenberg / Taunus

Quelle: 1953 Programm-Heft Feldbergrennen



**Für  
 BERUF  
 und  
 SPORT**

**Die neue Bucker Mona II. 250 cm<sup>3</sup>  
 15.175**

**XIII. ADAC-  
 Jubiläums-  
 Fahrt**

19. - 22. Mai 1953

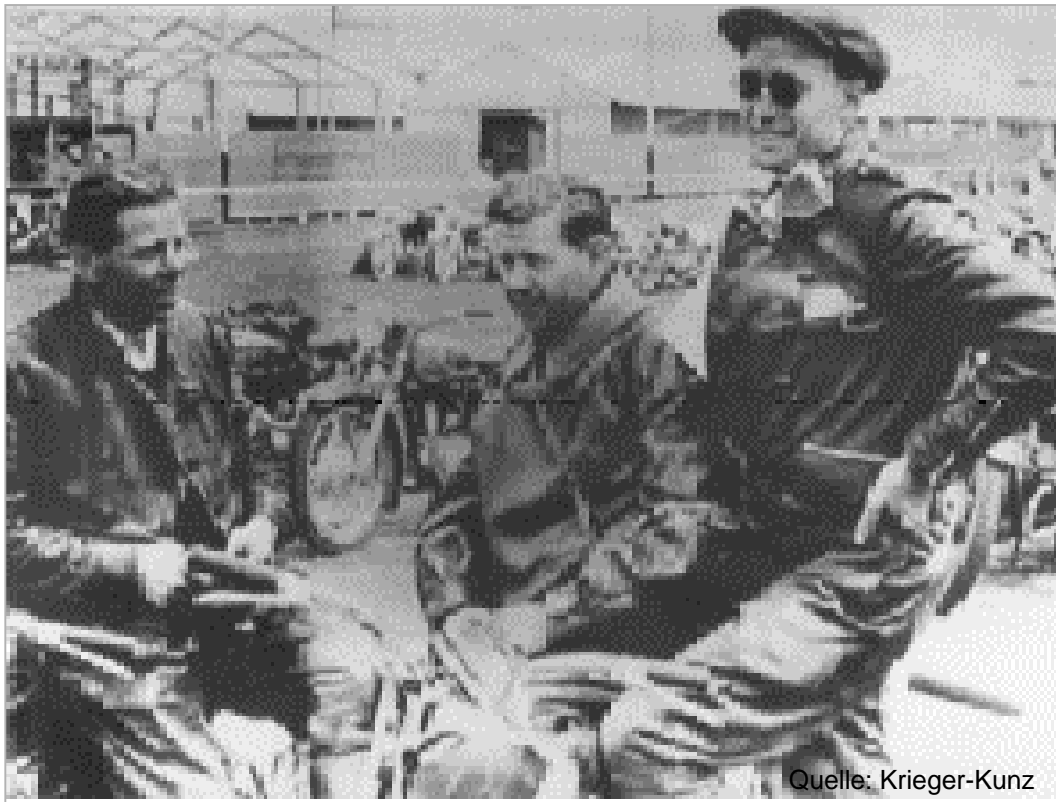
**Ein großer  
 Bucker-Erfolg**

3 Maschinen am Start  
 3 Maschinen am Ziel

1 Goldmedaille  
 2 Silbermedaillen

**BUCKER-MOTORRADFABRIK OBERURSEL-TS. RUF 549**

Quelle: 1953 Programm-Heft Feldbergrennen



Quelle: Krieger-Kunz

**Rennfahrer Fiedler, Raufenbarth + Lück, Deutschlandfahrt 1950**



Quelle: Krieger-Kunz

**Heinrich Walz Schlammfahrt im Siebengebirge 1953**



Quelle: Krieger-Kunz

Hildegard Buecker  
mit 600er  
Seitenwagenmaschine  
Columbusmotor, 1949



Quelle: Krieger-Kunz

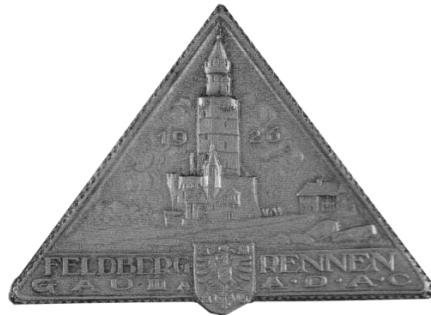
Heinrich Walz 1995 anlässlich  
einer Sonderausstellung  
von Buecker-Flugzeugen.  
Er ist auf der Buecker T 5  
aus dem Jahre 1927 dorthin  
gefahren, das Motorrad hat  
einen Columbus-Motor 500 ccm



Heinrich Walz nach seinem letzten Sieg auf der „Ilona S“ im September 1955.

Foto: Privatbesitz Heinrich Walz, Oberursel

# FELDBERG-RENNEN IM TAUNUS



Quelle: H. Rühl

1926 Feldbergrennen Karl Raufenbarth

DIE ERGEBNISSE	Minuten
<b>Motorräder bis 175 ccm</b>	
1. A. Sourdöt, Genf (MONET-GOYON)	6:55,4
2. Otto Grohé, Griesheim (DKW)	7:27,3
3. W. Henkelmann, Wanne (DKW)	7:46,4
4. Karl Raufenbarth, Oberursel (BÜCKER)	7:56,3 <sup>er</sup>



Quelle: H. Rühl



## 1927 Feldbergrennen - Nr. 2 Karl Raufenbarth

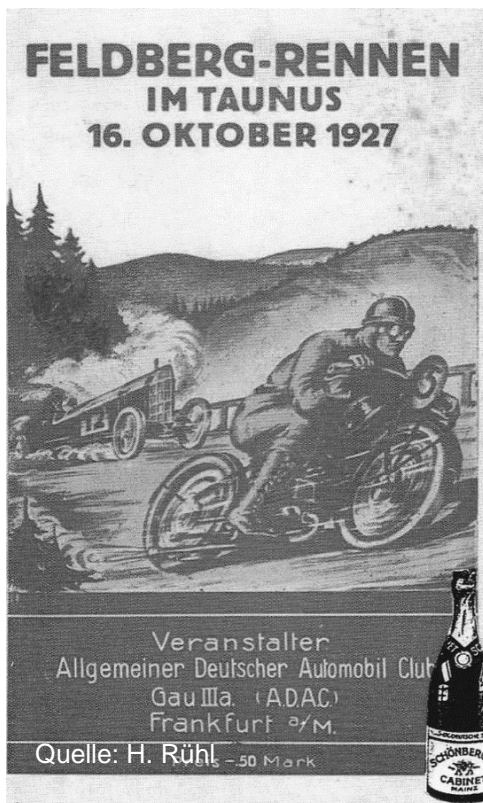


Quelle: H. Rühl

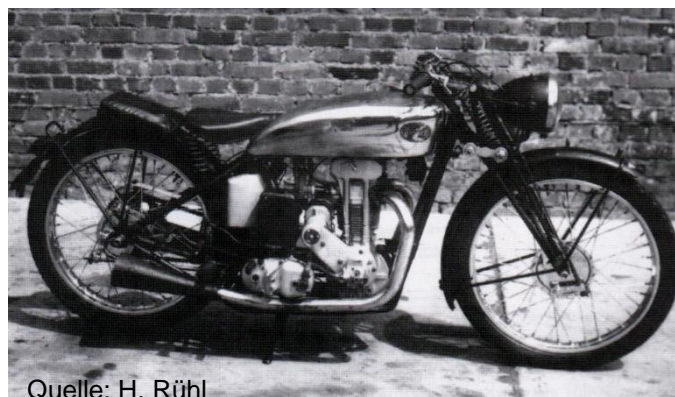
DIE ERGEBNISSE	Minuten
<b>Motorräder bis 175 ccm</b>	
1. Karl Raufenbarth, Oberursel (BÜCKER)	7:42,1
2. K. Hölzer, Frankfurt am Main (M. W. H.)	11:14,1



Quelle: H. Rühl



Quelle: H. Rühl



Quelle: H. Rühl

Die BÜCKER-JAP von Johann Roth

## 1936 Feldbergrennen



Quelle: Bucker Archiv Bruno Schmück, Mühlheim/ Main

v. li. Carl Schul, Carl Raufenbarth, Franz Bucker  
auf der Nürnberger Zementbahn

1949 gab es s ein erfolgreiches Werksteam, bestehend aus  
F. Bücke, H. Walz, K. Barth und Rauf Kompenhans



Quelle: Krieger-Kunz

v. li. Karl Raufenbarth

Heinrich Walz

Rauf Kompenhans



## Bücker-Motorräder

sind zuverlässig, schnell, sparsam und unverwüßlich  
Bücker-Motorräder finden Sie in 8 Modellen von 100 - 480 ccm  
Besichtigen Sie meine neuen Modelle hier, sowie in meiner Verkaufsstelle  
Frankfurt am Main, Kronprinzenstraße 7    Fernsprecher 52 429



Bücker bedeutet Qualität


FAHRZEUGBAU FRANZ BÜCKER, Hohemarkstraße 67, Telefon 549

1938-05-01 Bürgerfreund



75

Jahre



Motorräder

1922

bis

1997

Quelle: H. Schmidt

**DM 5600** **TAUNUS 12M**



**Der preisgünstigste deutsche 1,5-l-Wagen**

50 PS, Höchst- und Dauergeschwindigkeit 130 km/h, Beschleunigung von 0 auf 100 in 20 sec., Kraftstoffverbrauch: 8 l/100 km Normalbenzin (DIN). Von Haus aus zuverlässig; Sein 1,2-Liter-Zwillingsbruder fuhr in Miramas 356430 km mit einem Motor.

**FRANZ BÜCKER**  
Verkauf - Reparatur - Kundendienst  
Oberursel-Ts. · Hohemarkstraße 67 · Ruf: 2549



Quelle: 500 Jahre Schützenverein 1964




**GLAS 1300 GT**  
Der sensationelle neue Sportwagen  
75 PS · Spitze 170 km/st.

**Franz Bücken**  
GLAS-Automobil-Vertragshändler  
Oberursel (Taunus), Hohemarkstraße 67  
Telefon 2549 Vorwahl: 06171

Anz. 1964



**Auto und Freizeit**



Das Zeichen der Vernunft.

**Autohaus Bücken**  
Ford-Haupt Händler  
Verkauf - Reparaturwerk - Kundendienst



6370 Oberursel/Taunus  
Hohemarkstraße 67  
Tel. (0 61 71) 5 17 46 + 5 45 49

Quelle: 1979 75 J. 1.FC OU

**Der neue Ford Transit bietet mehr.**



Schon zum Grundpreis:  
**Die Sicherheitsausstattung.**

- Stahl-Gürtelreifen.
- Automatik-Gurte (bis 2,8 t zul. Ges.-Gew.).
- Bremskraftverstärker.
- Scheibenbremsen vorn (FT 75 bis 100, FT 100 L, 9- und 12-Sitzer-Bus).
- Elektrische Scheibenwaschanlage.
- HeiBbare Heckscheibe (Kombi und Bus mit Heckschwingtür).

**Normalbenzinmotoren:**

- 1,5 l/60 PS oder 1,7 l/65 PS und 1,7 l/65 PS oder 2,0 l/70 PS wahlweise je nach Modell. Aufpreisfrei.

Alle Modelle mit der Ford Vernunft-Garantie: 1 Jahr ohne Kilometer-Begrenzung.




**AUTOHAUS BÜCKER KG**  -Haupt Händler  
637 Oberursel/Ts., Hohemarkstraße 67, Telefon (0 61 71) 5 45 49 und 5 17 46

Quelle: 1975 125 Jahre Handw. u. Gew.Verein

**AUTOHAUS BÜCKER GmbH**

**FORD FIESTA SUPER ZINS 4,3%** Effektiver Jahreszins für alle neuen Ford Fiesta. Wenn Sie jetzt kaufen.

Ein Angebot der Ford Credit Bank.

6370 Oberursel 1  
Hohemarkstr. 67  
☎  
(06171) 2824 + 25

Anz. 1997

**GLAS**   
**GOGGOMOBIL**



Quelle: Krieger-Kunz

**NEU: SIERRA TOURING**



**Komfort auf allen Touren**

**Die moderne Technik:**

- Dynamischer 2.0-Liter-DOHC-Einspritzer, 88 kW (120 PS), geregelter Kat., leichtgängiges MT75-5-Gang-Getriebe
- Servolenkung

**Die komfortable Ausstattung:**

- Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas
- Zentralverriegelung
- Zu 1/2, 1/3 oder ganz umklappbare Rücksitzlehne

Sierra Touring Fließheck  
Der attraktive Preis: **26 900,- DM**  
Auch als Stufenheck und Kombi

 **bücker**

Oberursel, Hohemarkstraße 67 · Telefon 06171/2824 u. 2825

1991-05-22 TZ

**Neu von Ford.**

Der 6-Zylinder, den Ihnen noch keiner gebaut hat:

**Der neue Granada GLS Turnier.**



2,3-Liter-V6 mit 108 PS. Doppelgelenk-Schräglenker-Hinterachse. 6-Zoll-Aluminium-Sportfelgen mit Stahl-Gürtelreifen 195/70 HR 14. Bilstein-Gasdruckstoßdämpfer. Servolenkung. Verstärkter Stabilisator vorn. Drehzahlmesser. Halogen-Haupt-, Fern- und Nebelscheinwerfer. Von innen verstellbarer Außenspiegel. Stahlkurbeldach. Höhenverstellbare Kopfstützen vorn.

Automatik-Sicherheitsgurte. Sport-Lenkrad. Quarzuhr. Heckscheiben-Wisch/Waschanlage. Heizbare Heckscheibe.

Unser Preis:  
**19 060,- a.W.**

Sie sehen diesen neuen, luxuriösen Fünftürer jetzt bei uns.

  
Das Zeichen der Vernunft.

● Besichtigung und Probefahrt bei Ihrem Autohaus ●

 **Bücker KG**

637 Oberursel — Hohemarkstraße 67  
Telefon 06171/5 45 49 und 5 17 46

1975-12-06 TZ



**Arbeitskreis  
Industrie und Handwerksgeschichte**



Industrie

*Diese Firmengeschichte kann als .PDF-Datei  
unter  
[www.Ursella.Org](http://www.Ursella.Org)  
in A4 bzw. A5  
ausgedruckt werden*

Dank an die Mitarbeiter dieser Beschreibung

- Frau Krieger-Kunz, Oberursel
- Frau Heidi Decher, Oberursel
- OpenStreetMap

Erstellt von: Hermann Schmidt. Oberursel

HeiDech  
04092021

**Franz Bucker**  
**Hohemarkstraße 67, Weilstraße 4, Mainstraße 1**  
**1922 bis 1958**



**Arbeitskreis**  
**Industrie und Handwerksgeschichte**



Industrie

*Diese Firmengeschichte kann als .PDF-Datei  
unter  
[www.Ursella.Org](http://www.Ursella.Org)  
in A4 bzw. A5  
ausgedruckt werden*

**TZ**  
**125 u. 175**



*für Beruf u. Sport*

**Franz Bücker, Motorrad-Fabrik  
OBERURSEL (TAUNUS)**



Infografik: H. Decher