



Oberurseler Woche

Auflage: 26.700 Exemplare

Wöchentlich erscheinende unabhängige Lokalzeitung für Oberursel mit den Stadtteilen Bommersheim, Stierstadt, Oberstedten, Weißkirchen und Stadt Steinbach.

GOMEZ-BERNAL GmbH

- ISO-Zertifiziert
- Kfz.-Reparaturen
- Karosseriebau
- Lackierung und Unfall-Instandsetzung
- Hol- und Bringservice
- TÜV/AU

GB
seit 1986

In der Au 8 · 61440 Oberursel
Tel. 0 61 71 - 5 73 75
www.karosserie-oberursel.de

Herausgegeben vom Hochtaunus Verlag GmbH · Vorstadt 20 · 61440 Oberursel · Telefon 0 61 71/62 88 - 0 · Telefax 0 61 71/62 88 - 19



KENNST DU DEINE STADT?

Ein Rätsel für Stadtkenner



Der Gittermast am Bahnhof

Dank des Rhein-Main-Verkehrsverbunds (RMV) kann sich der Fahrgast mit einem gültigen Ticket für S-Bahn, U-Bahn und Privatbahn frei im Rhein-Main-Gebiet bewegen. Das war nicht immer so. Bedingt durch die Einführung der unterschiedlichen Bahnen, gab es unterschiedliche Investoren, Betreiber, Systeme und elektrische Versorgungsspannungen.

Der erste (Staats-)Bahnhof in Oberursel lag seit 1860 an der Bahnstrecke Frankfurt-Bad Homburg. Zur Hohemark mussten die Personen und Güter mit dem Pferdefuhrwerk gefahren werden. Das hohe Frachtaufkommen rechtfertigte den privaten Bau (FLAG) einer ab Oktober/November 1899 dampfmaschinenbetriebenen „Gebirgsbahn“. 1909 wurde die Strecke bis Heddernheim erweitert und 1910 elektrifiziert. Fort hin fuhren auf der Linie 24 die Personen elektrisch, die Güter wurden weiterhin mit zwei Dampflokomotiven befördert.

Am Oberurseler Bahnhof steht an der

Gleisabzweigung Richtung Hohemark ein Gittermast mit einer stabilen Traverse (Querbügel), die allerdings nicht als Halterung der Stromführungsleitungen benutzt wird.

Wozu dient(e) der Gittermast mit dem Querbügel an dem ehemaligen Verbindungsgleis links der Ladestraße (heute hinter dem Parkplatz) zum ehemaligen Oberurseler Güterbahnhof?

Die richtige Antwort geht an: **Kennst Du Deine Stadt, Stichwort: „Bahn“, Holzweg 34, 61440 Oberursel, oder per E-Mail an obugv@aol.com.** Einsendeschluss ist der **17. Mai**. Aus allen richtigen Antworten wird der Gewinner durch Los ermittelt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Zu gewinnen ist ein Buch „Die Frankfurter Lokalbahn und ihre elektrischen Taunus-Bahnen“ (gebundene Ausgabe) von W. Söhnlein und J. Leindecker, 160 Seiten (antiquarisch). Die richtige Lösung erscheint am 4. Juni in der Oberurseler Woche und im Internet unter www.ursella.org.

