



❖ **Geschichtskreis Motorenfabrik Oberursel - Werksgeschichte** (1 von 3)

➤ **Buch „125 Jahre Motorenfabrik Oberursel“**

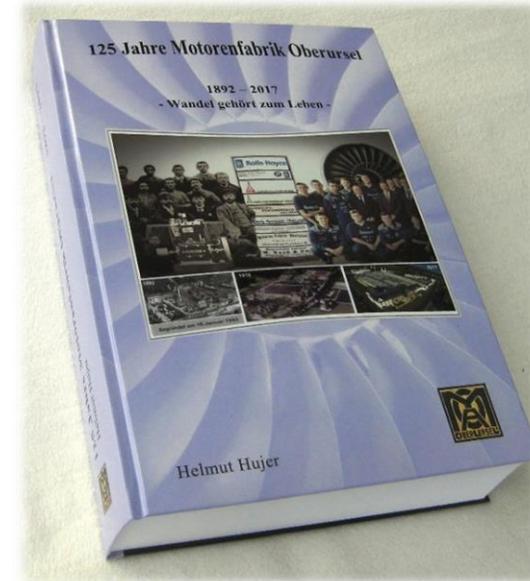
- **Einsehbar** in Stadtbücherei Oberursel und Usingen, Vortaunusmuseum, Stadtarchiv, Archiv GV-Oberursel, Werksmuseum MO;
- **Erhältlich:** Vortaunusmuseum, Werksmuseum MO, Buchhandlungen 2 x in Oberursel, 1 x Bad Homburg, Technikmuseum Speyer, beim Autor
- **Korrekturverzeichnis und Ergänzungen** weitergeführt → [Beispiel](#)
- **Verkauf:** Von 300 Autoren-Exemplaren 299 verkauft

➤ **Präsenz auf Wikipedia:**

- Artikel „Motorenfabrik Oberursel“ weitergeführt
- Verschiedene Artikel überarbeitet und ergänzt: Tornado, Fiat G-91, Hubschraubertriebwerk T53
- Weitere Kandidaten als neue Artikel: Willy Seck, Oberurseler Motorlokomotiven, Oberurseler Umlaufmotoren, Mühlenbauanstalten der Gebr. Seck, etc.

➤ **„Kennst Du Deine Stadt“:** Mitwirkung als Gastautor mit 3 Beiträgen

Gebirgsbahn-Lokomotiven – Motorenfabrik Schreiber – Neckermann-Baracke





GV-Oberursel: AK Industrie- und Handwerk - **Stammtisch am 10.12.2019**

Wesentliches aus dem Jahr 2019 - Bericht Helmut Hujer (GKMO) - Seite 2 von 4

➤ **Buch „125 Jahre Motorenfabrik Oberursel“ - Korrekturverzeichnis und Ergänzungen;**

Pdf-Dokument, auf den Webseiten abrufbar:
www.GKMO.net und www.ursella.info

Korrekturen und Ergänzungen zum Buch „125 Jahre Motorenfabrik Oberursel“ Stand 18.11.2019

Korrekturverzeichnis und Ergänzungen

zum Buch „125 Jahre Motorenfabrik Oberursel“

Neben Schreibfehlern, die auch Hobby-Autoren unterlaufen, sind in diesem Buch im Nachhinein einige sachliche Fehler oder Ungenauigkeiten aufgefallen oder durch neuere Erkenntnisse entstanden. Solche Fälle, sowie Schreibfehler bei Eigennamen, werden im folgenden Korrekturverzeichnis, dessen Stand am Ausgabedatum erkennbar ist, mit einer Kurzbeschreibung aufgelistet.

In einem weiteren Abschnitt wird auf wesentliche inhaltliche Ergänzungen hingewiesen, die sich aus nach der Drucklegung erschlossenen Informationen und Unterlagen ergeben haben.

Wie das Repertorium, kann dieses Korrekturverzeichnis auf den Webseiten des Geschichtskreis Motorenfabrik Oberursel oder des Vereins für Geschichte und Heimatkunde Oberursel als digitales Dokument eingesehen und von dort kostenlos ausgedruckt werden.



Korrekturen und Ergänzungen zum Buch „125 Jahre Motorenfabrik Oberursel“

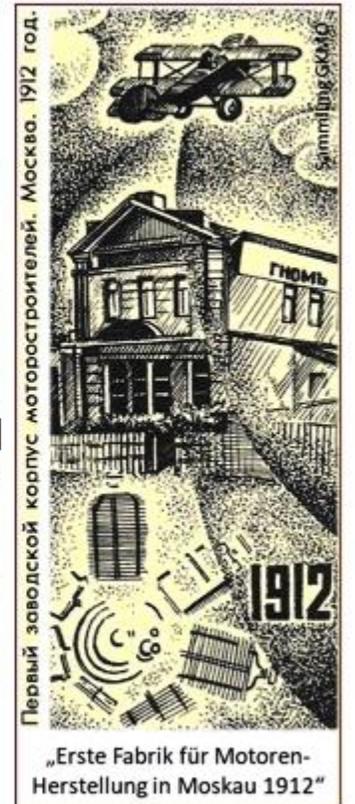
Stand 18.11.2019

Ergänzungen Seite 145 / Kapitel 2.4: Flugmotorenfertigung in Russland, Fabrik GNOM

Die Kriegsproduktion im gegnerischen **Italien** erreichte etwa 38.000 Flugmotoren, und die **US-Amerikaner** produzierten mit der erst Anfang 1918 aufgenommenen Massenherstellung noch über 22.000 ihrer Liberty-Motoren.

Zur Anzahl der in **Russland** während des Ersten Weltkriegs produzierten Flugmotoren liegen keine belastbaren Informationen vor, über eigene Konstruktionen ist nichts bekannt. Neben den Lizenzbauten wurden Motoren und Ersatzteile insbesondere aus Frankreich bezogen. Begründet wurde die russische Flugmotorenindustrie mit dem Ende 1912 von einer französischen Aktionärs-gesellschaft in Moskau gegründeten Werk „GNOM“. Unter der Leitung des Belgiers Ferron sollten hier jährlich zunächst 60 der Siebenzylinder-Umlaufmotoren Gnome-Lambda mit 80 PS Leistung produziert werden. Im Sommer 1915 begann der Umstieg auf die moderneren und leistungsstärkeren Neunzylinder le Rhone-Motoren, die noch bis in die 1920er Jahre in dem 1918 in „Ikar“ umbenannten Unternehmen produziert wurden. Nach dem Zusammenschluss mit anderen Werken wurde das Unternehmen 1927 nach dem Bolschewiki-Führer „M. W. Frunse“ umbenannt und 1941 von Moskau nach Kuibyschew (seit 1990 wieder Samara) verlagert.

(Quelle: Buch eines russischen Autorenkollektivs; **МОТОПРОИЗВЕДИИ** („Motorenbau“) 1912 bis 1992; Samara 1992)



Ergänzungen Seite 161 / Kapitel 3.2: Vorstandsmitglied Emil Meissner



❖ **Geschichtskreis Motorenfabrik Oberursel – Werksgeschichte** (3 von 3)

➤ **Veröffentlichungen**

- MITTEILUNGEN des GV-OU: „Als Wasser noch nicht aus dem Wasserhahn kam“(Wasser-Abwasser-Abfall)

➤ **Vorträge**

- 19. Feb 2019 - GV-Oberursel – „Als Wasser noch nicht aus dem Wasserhahn kam“ (Wasser-Abwasser-Abfall)
- 06. Apr 2019 - Okriftel, Geschichtstag für Taunus und Main: „Die Motorenfabrik Oberursel -Ein alter aber vitaler
Zweig im kulturellen Erbe ihrer Heimatstadt“
- 04. Aug 2019 - 17. Tage der Industriekultur Rhein-Main“: 2 Führungen „Die Bauten der Motorenfabrik Oberursel“
- 06. Dez 2019 – Jubilare MO: „50 Jahre Waffensystem Tornado“

➤ **Stammtisch GKMO: 5 Veranstaltungen organisiert:**

- *HPDM – High Performance Disc Manufacture* Dr. Andreas Kohns
- 1919 und 1969 - Herausragende Jahre in der Geschichte der Luftfahrt Helmut Hujer
- *Integres Verhalten - Einer der Grundwerte bei Rolls-Royce* Dr. Holger Carlsburg
- *Virtuelle Altstadtführung Oberursel* Marion Unger
- *Product Support - Gestern und Heute* Rolf Christian



➤ **Geschichtsarchiv GKMO: Erforderliche Ordnungsarbeiten aufgeschoben – Herkulesaufgabe!**



GV-Oberursel: AK Industrie- und Handwerk - **Stammtisch am 10.12.2019**

Wesentliches aus dem Jahr 2019 - Bericht Helmut Hujer (GKMO) - Seite 4 von 4

❖ **Geschichtskreis Motorenfabrik Oberursel - Vereinsaktivitäten**

- **Besuch vom AKI - Förderkreis Industrie-, Handwerks- und Gewerbekultur aus Schweinfurt am 19. Jan 2019**
- **Grabstätte Machenheimer als Ehrengrabstätte (Antrag abgelehnt)**
- **Überbringung Leihgabe Triebwerk T117 an AKI in Schweinfurt am 04. Juli 2019**
- **Klarlack-Ausbesserung Exponat Flugzeug G-91 im Sep 2019 →**
- **Exkursion zum Deutz-Motorenmuseum am 05. Okt 2019 →**
- **GK – Rundbriefe: 10, zu verschiedenen Themen (8 selbst erstellt)**
- **Umräum-Aktion Museum am 04. Nov 2019 → Mehr Exponate**

– historische Abfolge – Forum
– Geräumiger

- **Schriftführer:** Mitglieder-Verwaltung, Vorstandssitzungen, Mitgliederversammlungen, Vereinsordnungen etc.



Einführungsvortrag Holger Friedrich



Freiraum für
Forum



16:10 Uhr – Die unfreiwillige
Unterbrechung der Heimfahrt
Foto Kurt Lütjens